

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
<b>TEMA I: LEGJISLACIONI PËR TRANSPORTIN E UDHËTARËVE</b>			
1	Autobusi është mjet me motor i destinuar për transport njerëzish, me më shumë se 9 ndenjëse, përfshirë edhe atë të drejtuesit të mjetit		Saktë
2	Autobusi ka vende edhe për transportin e bagazheve të udhëtarëve		Saktë
3	Autobusi është mjet me motor i destinuar për transport njerëzish, vetëm kur ka mbi 30 ndenjëse		Gabim
4	Numri i udhëtarëve në këmbë në një autobus mund të jetë më i madh se sa ai i shënuari në lejen e qarkullimit		Gabim
5	Autobusi është mjet me motor i destinuar për transport mallrash		Gabim
6	Gjerësia maksimale për autobusët nuk duhet të jetë më e madhe se 2.55 metra, pa pasqyrat e shikimit prapa		Saktë
7	Gjerësia maksimale mund të jetë edhe më e madhe se 2.55 metra, për autobusët urban		Gabim
8	Lartësia maksimale, duke përfshirë çdo lloj pajisje të vendosur sipër, mund të jetë deri në 4.3 metra, për autobusët e linjave publike urbane dhe interurbane		Saktë
9	Lartësia maksimale, duke përfshirë çdo lloj pajisje të vendosur sipër, duhet të jetë 4.3 metra, për të gjithë llojet e autobusëve		Gabim
10	Lartësia maksimale, duke përfshirë çdo lloj pajisje të vendosur sipër, mund të jetë deri në 4.5 metra, për autobusët e linjave urbane		Gabim
11	Gjatësia maksimale, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë deri 18 metra për autobusët artikularë të linjave të shërbimit publik të pasagjerëve që qarkullojnë në itinerare të përcaktuara		Saktë
12	Gjatësia maksimale, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë deri 18.75 metra për autobusët artikularë		Gabim
13	Gjatësia maksimale, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë mbi 12 metra për autobusët tek me dy a më shumë akse		Gabim
14	Numri i udhëtarëve që transportohen me autobus të artikuluar, nuk mund ta kalojë atë të treguar në lejen e qarkullimit		Saktë
15	Numri i udhëtarëve që transportohen me autobus, duhet të jetë i tillë që të mos kufizojnë lirshmërinë e drejtuesit të mjetit		Saktë
16	Numri i udhëtarëve që transportohen me autobus, duhet të jetë i tillë që të mos pengojnë fushëpamjen e drejtuesit të mjetit		Saktë
17	Numri i udhëtarëve që transportohen me autobus të shërbimit urban, mund të jetë më i madh se i ndenjësive, por jo të kalojë vlerat maksimale të shënuar në lejeqarkullimi		Saktë
18	Numri i udhëtarëve në autobusët e shërbimit urban nuk është i përcaktuar, por varet nga kërkesat për këtë shërbim.		Gabim
19	Cilido që drejton një autobus, ndëshkohet me masë administrative me gjobë, kur numri i pasagjerëve është më i madh se ai i treguar në lejen e qarkullimit		Saktë
20	Licenca është dokument i detyrueshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve		Saktë
21	Autorizimi është dokument i detyrueshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, për shërbime në linja të rregullta		Saktë
22	Autorizimi bilateral, për shërbimet vajtje-ardhje (lavjerrës), është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve		Saktë
23	Autorizimi i lëshuar për agjenci transporti është i vetmi dokument i nevojshëm për autobusët për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve		Gabim
24	Licenca është dokument i nevojshëm për shërbimet e rastit në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve		Gabim
25	Transporti i udhëtarëve, organizohet nga agjencia e transportit të udhëtarëve		Saktë
26	Transporti i udhëtarëve, shërben vetëm për transportin e bagazheve		Gabim
27	Transporti i udhëtarëve, lejohet të bëhet me kamionë		Gabim
28	Transporti i udhëtarëve brenda vendit, bëhet me çdo lloj automjeti mjafton të jetë në gjendje të mirë teknike		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
29	Transporti i udhëtarëve brenda vendit kryhet vetëm me ato mjete që për tu drejtuar, kërkojnë lejedrejtimi të kategorisë C		Gabim
30	Transporti i udhëtarëve brenda vendit kryhet vetëm me ato mjete që për tu drejtuar, kërkojnë lejedrejtimi të kategorisë C1E		Gabim
31	Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve kryhet vetëm me ato mjete që për tu drejtuar, kërkojnë lejedrejtimi të kategorisë C		Gabim
32	Shërbimi në linja të rregullta, është transporti i udhëtarëve në itinerare (linja) dhe vendqëndrime të përcaktuara		Saktë
33	Shërbimi në linja të rregullta, plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë kryhet me autobus dhe autovetura 8+1 vende, për rastet që lejohet		Saktë
34	Drejtuuesi i mjetit në shërbimin në linja të rregullta, mund të ndryshohen itinerarin sipas kërkesave të udhëtarëve		Gabim
35	Shërbimi në linja të rregullta, nuk ka nevojë për licencë		Gabim
36	Brenda autobusit, që punon në linjë ndërqytetëse, duhet të jenë afishuar oraret dhe vendqëndrimet e autobusit		Saktë
37	Brenda autobusit, që punon në linjë ndërqytetëse, duhet të jetë afishuar pjesë e rregullores së udhëtimit që i intereson direkt udhëtarëve		Saktë
38	Brenda autobusit, që punon në linjë ndërqytetëse, duhet të jenë të afishuar tarifat e biletave sipas destinacionit		Saktë
39	Brenda autobusit, që punon në linjë ndërqytetëse, duhet të jetë afishuar licenca e transportit		Gabim
40	Brenda autobusit, që punon në linjë ndërqytetëse, mund të afishohen edhe materiale me karakter pornografik		Gabim
41	Brenda autobusit, që punon në linjë ndërqytetëse, duhet të afishohen vetëm masat administrative ndaj udhëtarëve që nuk pajisen me biletë		Gabim
42	Transporti me autobus shtëpi-punë i punonjësve përfshihet në shërbimet e rregullta të specializuara		Saktë
43	Transporti me autobus shtëpi-institucion shkollor i nxënësve dhe studentëve, përfshihet në shërbimet e rregullta të specializuara		Saktë
44	Autobusi, që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, duhet të plotësojë kriteret e komoditetit të udhëtimit, sipas akteve në fuqi		Saktë
45	Autobusi, që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, duhet të jetë i pajisur me certifikatën e kontrollit teknik		Saktë
46	Autobusi, që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, duhet të jetë i pajisur me akt-vlerësimin për plotësimin e kushteve të tij		Saktë
47	Autobusi, që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, duhet të ketë një vjetërsi prodhimi jo më shumë se 15 vjet		Gabim
48	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, mjafton që të plotësojë kushtet e komoditetit për udhëtarët, pavarësisht gjendjes teknike të tij		Gabim
49	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, nuk pajiset me certifikatën e kontrollit teknik		Gabim
50	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, duhet të ketë pamje të jashtme dhe të brendshme estetike		Saktë
51	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, duhet të sigurojë hermecitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm		Saktë
52	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, duhet të ketë ndriçim të brendshëm të mjaftueshëm, sistem ventilimi dhe ngrohje		Saktë
53	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, në linja ndërkombëtare, veç të tjerash, duhet të ketë kondicioner dhe qendër zëri		Saktë
54	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, në linja interurbane duhet të ketë brenda vende për bagazhe të lehta		Saktë
55	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, mjafton që të ketë xhamat origjinal edhe pse dritaret mund të mos funksionojnë		Gabim
56	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, në ambientet e brendshme nuk ka vende për të vënë bagazhe të lehta		Gabim
57	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, duhet të pajiset me dokument akt-vlerësimi për plotësimin e kushteve, çdo 6 muaj nga DPSHTRR		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
58	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, mjafton të ketë sedilje komode		Gabim
59	Në transportin e udhëtarëve, autobusi duhet të niset në orarin e caktuar në biletë		Saktë
60	Në transportin e udhëtarëve, në autobusët qytetës ka vende ulje për fëmijë, gra shtatzëna dhe të moshuar		Saktë
61	Në transportin ndërkombëtarë, çdo udhëtar duhet të ulet në vendin e caktuar në biletë		Saktë
62	Në transportin e udhëtarëve, lejohet që në ambientet e brendshme të autobusit të vendosen sende edhe pse mund të pengojnë qarkullimin e lirë të udhëtarëve		Gabim
63	Në transportin e udhëtarëve, lejohet pirja e duhanit apo biseda me drejtuesin e mjetit		Gabim
64	Në transportin e udhëtarëve, lejohet qëndrimi në këmbë si dhe transporti i udhëtarëve mbi numrin e vendeve të shënuar në leje qarkullimi		Gabim
65	Në transportin e udhëtarëve, në pamjen ballore të autobusit shënohet gjatësia e tij		Gabim
66	Në transportin e udhëtarëve, sedilja e drejtuesit të autobusit nuk është e nevojshme të ndahet me parapet nga sediljet që vijnë prapa		Gabim
67	Mjetet që përdoren në veprimtarinë e transportit të udhëtarëve në territorin e Republikës së Shqipërisë, janë të detyruar të kenë kaluar kontrollin teknik		Saktë
68	Mjetet që përdoren në veprimtarinë e transportit të udhëtarëve në territorin e Republikës së Shqipërisë, duhet të plotësojnë kushtet që lidhen me sigurinë e udhëtarëve dhe komoditetin e udhëtimit		Saktë
69	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë, duhet të pajisë drejtuesin e mjetit me të gjitha dokumentet e nevojshme		Saktë
70	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është akt-vlerësimin për plotësimin e kushteve të autobusit që lëshohet çdo vit nga DPSHTRR		Saktë
71	Drejtuesi i autobusit në qarkullim duhet të ketë dhe dokumentin e lëshuar nga autoriteti kompetent sipas llojit të shërbimit (licencë, libër udhëtimi, autorizim apo autorizim bilateral)		Saktë
72	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është kontrata (polica) e sigurimit të detyruar		Saktë
73	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është vetëm certifikata e aftësisë profesionale (CAP)		Gabim
74	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është dokumenti i blerjes së autobusit		Gabim
75	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është vetëm leja e qarkullimit të mjetit		Gabim
76	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve përfundon, kur udhëtari zbrit nga mjeti i transportit dhe janë kryer të gjitha veprimet e dorëzimit të çdo bagazhi		Saktë
77	Bileta e udhëtimit ka edhe kundër biletën fiskale		Saktë
78	Bileta e udhëtimit identifikon ndërmarrjen e transportit		Saktë
79	Bileta e udhëtimit mund të shitet nga transportuesi ose agjencia e kontraktuar prej tij		Saktë
80	Bileta e udhëtimit duhet të ketë të shënuar çmimin		Saktë
81	Bileta e udhëtimit duhet të ketë të shënuar periudhën e vlefshmërisë		Saktë
82	Bileta e udhëtimit nuk është e besueshme, nëse nuk janë shkruar kushtet e përgjithshme të transportit, në të		Gabim
83	Bileta e udhëtimit ka vlerë, deri në momentin që niset autobusi		Gabim
84	Bileta e udhëtimit duhet të ketë edhe kohëzgjatjen e udhëtimit		Gabim
85	Bileta e udhëtimit duhet të ketë të shënuar edhe targën e mjetit		Gabim
86	Ne kontratën e transportit rrugor të udhëtarëve, objekt është transportimi i një apo disa personave nga një vend në një tjetër		Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
87	Ne kontratën e transportit rrugor të udhëtarëve, subjekte janë udhëtari dhe axhensia e transportit		Saktë
88	Ne kontratën e transportit rrugor të udhëtarëve, si rregull, kontrata lidhet me dhënieën e një biletë udhëtimi, kundrejt pagesës së një tarife të caktuar		Saktë
89	Për zbatimin e rregullave të sigurisë rrugore, autobusi duhet të ndalojë vetëm në stacionet e përcaktuara, me përjashtim të rasteve urgjente		Saktë
90	Për të qarkulluar me autobus jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë kërkohet një Pasaportë e vlefshme		Saktë
91	Për të qarkulluar me autobus jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë kërkohet një kontratë sigurimi ndërkombëtar (Karton jeshil)		Saktë
92	Nuk është detyrim i agjencisë së transportit, në linjë të rregullt me autobus, afishimi brenda autobusit i stacioneve të qëndrimit		Gabim
93	Mjetet e destinuar për transport njerëzish të kategorisë ndërkombëtare <b>M1</b> , janë Autobusë që kanë jo më shumë se 8 ndenjëse (pa përfshirë drejtuesin e mjetit)		Gabim
94	Mjetet e destinuar për transport njerëzish të kategorisë ndërkombëtare <b>M2</b> janë Autobusë , që kanë më shumë se tetë ndenjëse, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit dhe peshë maksimale me ngarkesë deri 5 ton.		Saktë
95	Mjetet e destinuar për transport njerëzish të kategorisë ndërkombëtare <b>M3</b> janë Autobusë, që kanë më shumë se tetë ndenjëse, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit dhe peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 5 ton.		Saktë
96	Mjetet e destinuar për transport njerëzish të kategorisë ndërkombëtare <b>M2</b> janë Autobusë që kanë jo më shumë se 8 ndenjëse (pa përfshirë drejtuesin e mjetit ) dhe peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 5 ton.		Gabim
97	Mjetet e destinuar për transport njerëzish të kategorisë ndërkombëtare <b>M2</b> janë Autobusë, që kanë më shumë jo më shumë se tetë ndenjëse, përveç ndenjësës së drejtuesit të mjetit dhe peshë maksimale me ngarkesë më të madhe se 5 tonë.		Gabim
98	Autobusë, që i përkasin kategorisë ndërkombëtare <b>M3</b> , janë mjetet që kanë jo më shumë se 8 ndenjëse (pa përfshirë drejtuesin e mjetit) me ngarkesë deri 5 ton.		Gabim
99	Në mjetet e kategorisë ndërkombëtare <b>M</b> bëjnë pjesë dhe rimorkiot (përfshirë edhe gjysmërimorkiot)		Gabim
100	Autobusë, që i përkasin kategorisë ndërkombëtare <b>M4</b> , janë mjetet që kanë jo më shumë se 8 ndenjëse (pa përfshirë drejtuesin e mjetit) me ngarkesë deri 5 ton.		Gabim
101	Plotësimi i kushteve në komoditetin e mjeteve në transportin e udhëtarëve, verifikohet nga komisioni i DPSHTRR-së		Saktë
102	Pajisja e autobusit me aktvlerësimin për plotësimin e kushteve të komoditetit në transportin e udhëtarëve, nuk është kusht për licencim.		Gabim
103	Aktivlerësimi për kushtet e komoditetit të udhëtarëve, i lëshuar nga DPSHTRR, ka afat vlefshmërie 3 vjeçar.		Gabim
104	Stacionet e linjave ndërqytetëse mund të përcaktohen nga drejtuesi i autobusit, në varësi të kërkesës së udhëtarëve		Gabim
105	Certifikata e transportit për autobusët e shërbimit qytetës dhe rrethqytetës është pa afat vlefshmërie.		Gabim
106	Nëse certifikata e transportit të mjetit "autobus" humbet ose është vjedhur, subjekti informon menjëherë zyrtarisht autoritetin e licencimit.		Saktë
107	Kur certifikata e transportit të autobusit bëhet e palexueshme ose dëmtohet, ajo zëvendësohet nga autoriteti që e ka lëshuar.		Saktë
108	Me Udhëzim të Ministrit përcaktohen dhe itineraret e udhëtimit si dhe stacionet e linjave të miratuara.		Saktë
109	Certifikata e operimit të mjetit nuk është e domosdoshme në rastin e transportit rrethqytetës.		Gabim
110	Drejtuesi i autobusit, mund të kryejë transport udhëtarësh në linja të ndryshme rrethqytetëse, mjafton të jetë i licencuar në një linjë të caktuar.		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
111	Ndëshkohet me masa administrative cilido që përdor në shërbimin në linjë për transport udhëtarësh një mjet, që nuk është caktuar për një shërbim të tillë.		Saktë
112	Paneli plotësues mund të tregojë kategorinë e automjetit për të cilën zbatohet ndalimi	127	Gabim
113	Paneli plotësues në figurë mund të kombinohet me një sinjal detyrimi	127	Saktë
114	Paneli plotësues në figurë mund të kombinohet me një sinjal ndalimi	127	Saktë
115	Paneli plotësues në figurë nuk zbatohet për autobusët e linjave ndërqytetëse	127	Gabim
116	Në prani të sinjalit të treguar, reduktuesi mund të aktivizohet, nëse automjeti është i pajisur me të	17	Saktë
117	Në prani të sinjalit të treguar, mund të jetë e nevojshme të ç 'aktivizoni sistemin shtesë ABS të frenimit, nëse automjeti është i pajisur me të	17	Gabim
118	Në prani të sinjalit të treguar, duhet të ngadalësoni shpejtësinë duke përdorur frenat për të mos dëmtuar kutinë e shpejtësisë	17	Gabim
119	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi duhet të drejtoni me vëmendje të veçantë për të parandaluar që frenat, të mbinxehen	17	Saktë
120	Në prani të sinjalit të treguar është e nevojshme të moderoni shpejtësinë në mënyrë që të mos përkeqësoni komoditetin e njerëzve të transportuar.	2	Saktë
121	Sinjali i treguar ndalon tranzitin e autobusëve të artikulluar	2	Gabim
122	Sinjali i treguar imponon një kufi shpejtësie prej 30 km / orë	2	Gabim
123	Kur është e ndezur vija vertikale e bardhë poshtë, semafori në figurë detyron automjetet në shërbim të linjës për transportin e njerëzve të ndalojnë.	156	Gabim
124	Kur është e ndezur vija horizontale e bardhë sipër, semafori në figurë detyron automjetet në shërbim të linjës për transportin e njerëzve të ndalojnë.	156	Saktë
125	Semafori në figurë, me trekëndëshin e verdhë të ndezur, paralajmëron për punime në proces në rrugë	156	Gabim
126	Semafori në figurë është i vlefshëm për automjetet me targa ushtarake	156	Gabim
127	Semafori në figurë rregullon një kalim në nivel pa barriera	156	Gabim
128	Semafori në figurë rregullon qarkullimin e automjeteve në shërbim të linjës për transportin e njerëzve	156	Saktë
129	Semafori në figurë rregullon tranzitin në kalatat për hipjen në tragete	156	Gabim
130	Semafori në figurë mund të ketë gjithmonë të ndezur dritën vertikale të bardhë	156	Saktë
131	Semafori në figurë mund të ketë gjithmonë të ndezur dritën horizontale të bardhë	156	Saktë
132	Semafori në figurë njofton punime në proces	156	Gabim
133	Semafori në figurë tregon shkëmbimet e mundshme të shinave të tramvajit	156	Gabim
134	Semafori në figurë është i vlefshëm vetëm për automjetet që lëvizin në binarë (tramvajet, trenat)	156	Gabim
135	Sinjali i treguar në figurë tregon një semafor për automjetet e transportit publik	156	Saktë
136	Në zonat e banuara, sinjali i treguar është në fuqi nga ora 8.00 deri në 20.00	78	Gabim
137	Sinjali në figurë, i integruar me një panel të veçantë, mund të ndalojë qarkullimin e njëkohshëm të disa automjeteve	78	Saktë
138	Sinjali në figurë, ndalon qarkullimin e automjeteve që kanë një masë efektive më të madhe se ajo e treguar	78	Gabim
139	Sinjali në figurë, ndalon qarkullimin e të gjithë automjeteve me një masë totale të ngarkuar që tejkalon 7 tonë, pavarësisht nga masa e tyre në kohën e qarkullimit.	78	Gabim
140	Sinjali i treguar është i vlefshëm edhe për kamionët që transportojnë ushqime	78	Saktë
141	Sinjali i treguar i referohet peshës së automjetit në kohën e qarkullimit	78	Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
142	Zigzagjet e verdha, të sinjalistikës në figurë, tregojnë zonën për hyrjen e autobusit në vendqëndrim dhe daljen e tij nga vendqëndrimi.	546	Saktë
143	Sinjali horizontal në figurë ndalon pushimin, por jo ndalimin, edhe në pjesët e rrugës të identifikuara nga shiriti i verdhë zig- zag	546	Saktë
144	Sinjalistika në figurë ndalon kalimin e kamionëve në zonën e kufizuar.	546	Gabim
145	Sinjalistika në figurë mund të bëhet edhe me vija blu për autobusët e linjave interurbane	546	Gabim
146	Sinjalistika në figurë nuk lejojnë pushimin e mjeteve në zonën e shënuar me vijë të verdhë zig - zag	546	Gabim
147	Sinjalistika në figurë kufizon zonën ku është i ndaluar kalimi i autovegurave.	546	Gabim
148	Sinjalistika në figurë tregon një hapësirë të rezervuar edhe për taksitë	546	Gabim
149	Sinjalistika në figurë tregon një hapësirë për ndalimin e autobusëve të artikuluar në shërbimin publik	546	Saktë
150	Sinjalistika në figurë tregon një zonë për ndalimin e autobusit në linjën e shërbimit publik	546	Saktë
151	Sinjalistika në figurë tregon hapësirën për ndalimin e autobusit dhe filobusit në shërbimin publik	546	Saktë
152	Sinjalistika në figurë kufizon hapësirën e rezervuar për pushimin e autobusëve.	546	Gabim
153	Në prani të sinjalit të treguar, shoferi i një autobusi të artikuluar mund të kalojë i pari sepse ai ka përparësi ndaj automjeteve me masë më të vogël.	45	Gabim
154	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi i një autobusi të artikuluar, duhet të shmang përballjen me automjete të tjera brenda zonës së ngushtuar	45	Saktë
155	Sinjali në figurë të detyron tu japësh përparësi mjeteve, që vijnë nga kahu i kundërt.	45	Saktë
156	Në prani të sinjalit në figurë duhet të kufizojmë shpejtësinë.	45	Saktë
157	Sinjali në figurë tregon një pjesë rruge të ngushtë, që lejon kalimin vetëm për një rresht mjeteve.	45	Saktë
158	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi i një autobusi, duhet t'i kushtojë vëmendje të veçantë që të mos godasë me gurët e thërrmuar në rrugë këmbësorët	23	Gabim
159	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi i një autobusi, duhet të jetë i kujdesshëm që të mos i afrohet shumë bankinës sepse mund të shembet	23	Saktë
160	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi i një autobusi, duhet të jetë i kujdesshëm që të mos i afrohet shumë bankinës sepse duke drejtuar një automjet me një qendër graviteti të lartë, ai mund të rrezikojë përmbysjen	23	Saktë
161	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet për transportin e mallrave, me një masë totale të ngarkuar që tejkalon 3.5 tonë, mund të parakalojnë një mjet me motor me dy rrota, nëse nuk kalojnë vijën gjatësore të vazhdueshme.	60	Gabim
162	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet për transportin e mallrave, me një masë totale me një ngarkesë të plotë prej më shumë se 3.5 tonë, mund të parakalojnë autokampet me një masë totale me një ngarkesë të plotë më pak se 3.5 ton	60	Gabim
163	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet për transportin e mallrave, me një masë totale në ngarkesë të plotë që tejkalon 3.5 tonë, nuk mund të kalojnë biçikletat, edhe nëse manovrat mund të kryhet brenda gjysmë korsie	60	Gabim
164	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet me një masë bruto që tejkalojnë 3.5 tonë që mbartin mallra nuk mund të parakalojnë motoçikletat	60	Saktë
165	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e autobusëve me një masë totale të ngarkuar që tejkalon 3.5 tonë nuk mund të parakalojnë automjete të tjera motorike	60	Gabim
166	Në mungesë të ndalimeve të tjera, në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e kamionëve me një masë totale me ngarkesë të plotë që tejkalon 3.5 tonë, mund të parakalojnë automjetet pa motor madje, nëse nuk ka një vijë gjatësore të pandërprerë	60	Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
167	Në mungesë të ndalimeve të tjera, në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e kamionëve me një masë totale të ngarkuar plotësisht deri në 3.5 tonë, mund të kalojnë automjete të tjera motorike, por vetëm nëse manovra mund të kryhet brenda gjysmës së karrexhtës	60	Gabim
168	Në mungesë të ndalimeve të tjera, në prani të sinjalit të treguar, autobusët, edhe nëse me një masë ngarkese të plotë që tejkalon 3.5 tonë, mund të parakalojnë si automjetet pa motor dhe ato me motor	60	Saktë
169	Në mungesë të ndalimeve të tjera, në prani të sinjalit të treguar, autobusët, edhe nëse me një masë plotësisht të ngarkuar që tejkalon 3.5 tonë, mund të parakalojnë kamionët e artikulluar	60	Saktë
170	Në mungesë të ndalimeve të tjera, sinjali i treguar lejon që kamionët, me një masë bruto të automjetit deri në 3.5 tonë, të parakalojnë automjetet motorike	60	Saktë
171	Në mungesë të ndalimeve të tjera, sinjali i treguar lejon që kamionët, me një masë të plotë ngarkese që tejkalon 3.5 tonë, të parakalojnë automjetet pa motorë, nëse manovra mund të kryhet brenda gjysmë korsisë	60	Saktë
172	Sinjali i treguar i referohet drejtuesve të autobusëve të çdo mase	60	Gabim
173	Sinjali i treguar, i integruar me një panel që tregon 5 ton, ndalon qarkullimin e automjeteve që transportojnë mallra nëse masa totale e tyre e ngarkuar tejkalon 5 ton	60	Gabim
174	Sinjali i treguar me panel shtesë që tregon 5 ton, ndalon automjetet që mbajnë mallra, me një masë totale në ngarkesë të plotë që tejkalon 5 tonë, të parakalojnë automjetet motorike	60	Saktë
175	Sinjali i treguar ndalon automjetet për transport specifik, me një masë totale në ngarkesë të plotë që tejkalon 3.5 tonë dhe nuk janë të destinuara për transportin e njerëzve, të parakalojnë automjetet motorike	60	Saktë
176	Sinjali i treguar ndalon që automjetet me një peshë bruto të që tejkalojnë 3.5 tonë, që nuk janë të destinuara për transportin e personave, të parakalojnë automjetet motorike.	60	Saktë
177	Sinjali i treguar paralajmëron që automjetet me një masë bruto të automjeteve që tejkalojnë 3.5 tonë që transportojnë njerëz të mos parakalojnë automjete motorike	60	Gabim
178	Sinjali i treguar nuk vendos ndalime për drejtuesit e autobusëve, edhe nëse ata drejtojnë automjete me një masë totale të ngarkuar plotësisht me 3.5 tonë	60	Saktë
179	Sinjali i treguar lejon që automjetet për transportin e mallrave, me një masë totale të ngarkuar që tejkalon 3.5 tonë, të parakalojnë makinat	60	Gabim
180	Sinjali i treguar lejon që automjetet me qëllim të veçantë, me një masë bruto automjeti që tejkalon 3.5 tonë, të parakalojnë automjetet motorike	60	Gabim
181	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e autobusëve duhet të ulin ndjeshëm shpejtësinë e tyre në mënyrë që të mos përkeqësojnë komoditetin e udhëtimit të pasagjerëve	1	Saktë
182	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e autobusëve duhet të zvogëlojnë shpejtësinë e tyre në mënyrë të konsiderueshme për të shmangur përplasjet midis pasagjerëve, veçanërisht nëse ata po udhëtojnë në këmbë	1	Saktë
183	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e autobusëve duhet të zvogëlojnë shpejtësinë e tyre në mënyrë të konsiderueshme për të shmangur lëkundjet e tepruara tek udhëtarët	1	Saktë
184	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e autobusëve duhet të zvogëlojnë shpejtësinë e tyre në mënyrë të konsiderueshme për të shmangur rënien e pasagjerëve, veçanërisht nëse ata po udhëtojnë në këmbë	1	Saktë
185	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e autobusëve duhet të japin një njoftim përmes mikrofonit për të gjithë pasagjerët për rrezikun e afërt	1	Gabim
186	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e autobusëve duhet t'u kërkojnë pasagjerëve të zgjidhin rripat e sigurimit për të parandaluar ndonjë goditje nga shkaktimi i traumës në bark ose gjoks.	1	Gabim
187	Në prani të shenjës së treguar, drejtuesit e autobusëve duhet të përshpejtojnë për të kaluar sa më shpejt pjesën e rrugës	1	Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
188	Në prani të sinjalit të treguar, duhet të përshpejtoni në ngushtim për të kaluar shpejt seksionin me një drejtim	53	Gabim
189	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi, duhet të jetë shumë i kujdesshëm për të siguruar që automjetet që vijnë nga drejtimi i kundërt janë të gatshëm t'i japin përparësi.	53	Saktë
190	Në prani të sinjalit të treguar, është e nevojshme të moderoni shpejtësinë në mënyrë që të mos rrezikoni që pasagjerët në këmbë mund të bien ose të përplasen me njëritjetrin	4	Saktë
191	Në prani të sinjalit të treguar, është e nevojshme të moderoni shpejtësinë në mënyrë që të mos rrezikoni komoditetin e udhëtimit të njerëzve të transportuar	4	Saktë
192	Në prani të sinjalit të treguar, të gjithë udhëtarët në këmbë duhet të ulen	4	Gabim
193	Sinjali i treguar paralajmëron një seri kthesash të rrezikshme	4	Gabim
194	Sinjali i treguar nuk vendoset kurrë në autostrada	4	Gabim
195	Në prani të sinjalit të treguar, është e nevojshme të moderoni shpejtësinë në mënyrë që të mos rrezikoni që pasagjerët në këmbë mund të bien ose të përplasen me njëritjetrin	6	Saktë
196	Në prani të sinjalit të treguar, është e nevojshme të moderoni shpejtësinë në mënyrë që të mos rrezikoni komoditetin e udhëtimit të njerëzve të transportuar	6	Saktë
197	Në prani të sinjalit të treguar, të gjithë udhëtarët në këmbë duhet të ulen	6	Gabim
198	Sinjali i treguar paralajmëron një kthesë të rrezikshme në të majtë	6	Gabim
199	Sinjali i treguar nuk vendoset kurrë në rrugë malore	6	Gabim
200	Sinjali i treguar imponon një kufi shpejtësie prej 70 km / orë për autobusët me një masë totale në ngarkesë të plotë që tejkalon 3.5 tonë	6	Gabim
201	Në prani të sinjalit të treguar është i ndaluar qarkullimi i autobusëve me masë maksimale me ngarkesë deri në 6.5 tonë.	69	Gabim
202	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet tranziti i automjeteve me një masë maksimale me ngarkesë deri në 5 t	69	Saktë
203	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet tranziti i automjeteve për përdorim të veçantë me një masë që tejkalon 6.5 tonë	69	Gabim
204	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet me një masë pa ngarkesë, prej 7.5 tonë, lejohen të qarkullojnë	69	Gabim
205	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i autobusëve	69	Saktë
206	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e autobusëve me një masë totale që tejkalon 10 ton	69	Gabim
207	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e automjeteve me një masë që tejkalon 6.5 tonë të destinuara për transportin e njerëzve	69	Gabim
208	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet tranziti i një automjeti që tërheq një rimorkio	70	Saktë
209	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i një autobusi të artikuluar, nëse qarkullon bosh	70	Saktë
210	Në prani të sinjalit të treguar, nuk lejohet qarkullimi i një autobusi të artikuluar	70	Gabim
211	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i një autobusi që tërheq një rimorkio për transportin e pajisjeve sportive me masë maksimale të autorizuar deri në 750 kg	70	Saktë
212	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e automjeteve që tërheqin një rimorkio	70	Saktë
213	Sinjali i treguar është i vlefshëm vetëm për automjetet që përdoren për transportin e mallrave	70	Gabim
214	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i një autobusi të gjatë 9 metra që tërheq një rimorkio të lehtë, dhe nëse bashkohen ato tejkalojnë gjatësinë e 10 metrave	77	Gabim
215	Në prani të shenjës së treguar, qarkullimi lejohet për të gjithë autobusët e artikuluar për transportin e njerëzve	77	Gabim
216	Sinjali i treguar është i vlefshëm edhe gjatë natës	77	Saktë
217	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e automjeteve më gjatë se sa tregohet	77	Saktë



**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
218	Sinjali i treguar detyron një automjet të mbajë distance, të paktën 10 metra, nga automjeti përpara	77	Gabim
219	Sinjali i treguar duhet të respektohet vetëm nga drejtuesit e automjeteve që përdoren për transportin e mallrave	77	Gabim
220	Sinjali i treguar gjithashtu duhet të respektohet nga drejtuesit e komplekseve të automjeteve	77	Saktë
221	Shenja e treguar duhet të respektohet edhe nga drejtuesit e autobusëve	77	Saktë
222	Në prani të sinjalit të treguar, nuk lejohet qarkullimi i autobusëve me katër akse	79	Gabim
223	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e automjeteve që kanë një masë efektive për bosht më të madh se 2.5 tonë	79	Saktë
224	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e automjeteve që kanë një masë efektive më të madhe se ajo e treguar në boshtin më të ngarkuar	79	Saktë
225	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e kamionëve me një masë totale më të madhe se ajo e treguar	79	Saktë
226	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e të gjitha automjeteve me një masë totale të ngarkuar që tejkalon 2.5 tonë	79	Gabim
227	Sinjali i treguar është i vlefshëm vetëm për automjetet me rrota dyshe (dopio gomë)	79	Gabim
228	Sinjali i treguar i referohet masës që peshon në aks në momentin e qarkullimit	79	Saktë
229	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i autobusëve me një masë që i tejkalon 7 tonë	78	Gabim
230	Në prani të sinjalit të treguar, qarkullimi lejohet për automjetet, aksi më i ngarkuar i të cilave ka një masë më të madhe se ajo e treguar	78	Gabim
231	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i artikularëve	67	Gabim
232	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i autobusëve për transportin e nxënësve të shkollës	67	Gabim
233	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i kamionëve	67	Saktë
234	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i autobusëve turistikë	67	Gabim
235	Sinjali i treguar gjithashtu ndalon tranzitin e autobusëve me një masë të ngarkuar plotësisht prej më pak se 3.5 tonë	67	Saktë
236	Sinjali i treguar tregon një korsi të rezervuar për autobusët	67	Gabim
237	Sinjali i treguar mund të vendoset në një pjesë të rrugës ku nuk duhet, që shumë automjete të rënda, të kalojnë në të njëjtën kohë në një vepër arti (për shembull në një urë)	57	Saktë
238	Sinjali i treguar mund të vendoset në pjesët e rrugës ku parakalimi është i vështirë dhe ka shumë automjete të rënda	57	Saktë
239	Sinjali i treguar përcakton një kufi maksimal për numrin e automjeteve që mund të kalojnë në një vepër arti (për shembull në një urë)	57	Gabim
240	Sinjali i treguar është i vlefshëm për autoveturat dhe jo për autobusët ose automjetet me një peshë bruto të automjetit mbi 3.5 tonë.	57	Gabim
241	Sinjali i treguar paraqet një zonë parkimi të ndaluar për autobusët	916	Saktë
242	Sinjali në figurë tregon se të gjitha automjetet, përveç autobusëve, mund të parkojnë	916	Saktë
243	Sinjali i treguar paraqet një zonë parkimi të rezervuar për autobusët	916	Gabim
244	Sinjali në figurë ndalon qëndrimin e autobusëve	918	Gabim
245	Sinjali në figurë ndalon qarkullimin e autobusëve	917	Gabim
246	Sinjali në figurë lejon qarkullimin vetëm për autobusët	917	Saktë
<b>TEMA II: DOKUMENTET E MJETIT DHE QARKULLIMIT QË KËRKOHEN PËR TRANSPORTIN KOMBËTAR DHE NDËRKOMBËTAR TË UDHËTARËVE</b>			
247	Leja e qarkullimit është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Saktë
248	Lejedrejtimi, e vlefshme për kategorinë përkatëse të mjetit, është dokumenti që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
249	Certifikata e kontrollit teknik të mjetit është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Saktë
250	Dokumenti i origjinës apo prejardhjes së mjetit është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Gabim
251	Dokumenti i zhdoganimit të mjetit është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Gabim
252	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohen marka, tipi dhe numri i identifikimit të mjetit		Saktë
253	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohen përmasat gabarite të tij		Saktë
254	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohet viti i prodhimit të tij		Saktë
255	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohet masa pa ngarkese e tij		Saktë
256	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohet masa maksimale e autorizuar		Saktë
257	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohen fuqia dhe cilindrata e motorit		Saktë
258	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohet numri i akseve		Saktë
259	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohet emri i subjektit fizik ose juridik që ka mjetin në pronësi		Saktë
260	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohet destinacioni dhe përdorimi i tij		Saktë
261	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohet diametri i cilindrit të motorit		Gabim
262	Në lejen e qarkullimit të autobusit nuk shënohet kapaciteti i vendeve		Gabim
263	Në lejen e qarkullimit të autobusit shënohet pesha e motorit		Gabim
264	Cilido që qarkullon me një automjet të papajisur me leje qarkullimi ndëshkohet me masën administrative gjobë dhe i konfiskohet mjeti		Saktë
265	Kur qarkullohet me automjet të papajisur me leje qarkullimi, përveç drejtuesit, ndëshkohet me masë administrative gjobë edhe pronari i tij		Saktë
266	Kur qarkullohet me automjet të papajisur me leje qarkullimi zbatohet edhe masa administrative plotësuese e konfiskimit të mjetit		Saktë
267	Kur mjetit i janë bërë ndryshime konstruktive të lejuara, për t'i pasqyruar ato duhet të rinovohet leja e qarkullimit		Saktë
268	Ndryshime konstruktive mund të realizohen nga pronari i mjetit mjafton të reflektohen në lejen e qarkullimit		Gabim
269	Kur ndryshon pronësia e mjetit rrugor, duhet bërë edhe rinovimi i lejes së tij të qarkullimit		Saktë
270	Kur ndryshon adresa e vendbanimit e pronarit të mjetit duhet të bëhet rinovimi i lejes së qarkullimit të tij		Saktë
271	Rinovimi i lejes së qarkullimit të mjetit është i detyruar vetëm kur ndryshohet ngjyra e tij		Gabim
272	Vendbanimi i pronarit nuk shënohet në lejen e qarkullimit të mjetit, prandaj rinovimi i saj nuk është i nevojshëm, kur pronari ndryshon vendbanim		Gabim
273	Rinovimi i lejes së qarkullimit të mjetit është i detyruar të bëhet periodikisht çdo pesë vjet		Gabim
274	Kur leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj brenda 24 orëve nga konstatimi, duhet të bëjë denoncim në organet e policisë		Saktë
275	Në rast se leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj mund të kërkojë të pajiset me leje qarkullimi të përkohshme me afat për 30 ditë, mbi bazën e vërtetimit të denoncimit lëshuar nga policia		Saktë
276	Pas denoncimit në polici, zotëruesi i mjetit detyrohet të pajisjet me leje qarkullimi të re mbas afatit kohor prej 60 ditëve		Gabim
277	Në rast se leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj pas denoncimit në polici, pajisjet menjëherë me leje qarkullimi të re, në zyrën përkatëse të Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor		Saktë
278	Në rast se leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj duhet të bëjë denoncim në polici pas 7 ditëve		Gabim
279	Në rast se leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj duhet të pajiset me targa të reja, automatikisht pas marrjes së vërtetimit të denoncimit në organet e policisë		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
280	Në rast se leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj duhet të pajiset me lejen e përkohshme të qarkullimit me afat 60 ditë		Gabim
281	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit brenda 24 orëve nga konstatimi i faktit, duhet të bëjë denoncim në organet e policisë		Saktë
282	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit pajiset nga zyra përkatëse e Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor me targë të përkohshme deri 15 ditë, pasi paraqet vërtetimin e denoncimit të lëshuar nga policia		Gabim
283	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit për mos gjetje të targës mbas denoncimit në organet e policisë, detyrohet të bëjë regjistrim të ri të mjetit		Saktë
284	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit pajiset me të njëjtën targë		Gabim
285	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit duhet të bëjë denoncim në polici pas 48 orëve		Gabim
286	Cilido që qarkullon me një mjet, që i është modifikuar shasia dhe nuk ka marrë miratimin pas kontrollit dhe provës pranë zyrës përkatëse të Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor, gjohet dhe i hiqet leja e qarkullimit		Saktë
287	Cilido që qarkullon me mjet, të cilit i është falsifikuar numri i shasisë, ndëshkohet me gjobë, heqje të lejes së qarkullimit dhe bëhet ndalimi administrativ i mjetit		Saktë
288	Cilido që qarkullon me mjet, të cilit nuk i është kryer kontrolli teknik, gjohet dhe i tërhiqet leja e qarkullimit deri në kryerjen e kontrollit teknik		Saktë
289	Leja e qarkullimit tërhiqet (merret) nga organet e kontrollit, kur ka ndryshuar pronari i mjetit dhe ky ndryshim nuk është pasqyruar në lejen e qarkullimit		Saktë
290	Leja e qarkullimit tërhiqet (merret) nga organet e kontrollit, kur qarkullohet me një mjet, kur drejtuesi është në gjendje të dehur		Gabim
291	Leja e qarkullimit tërhiqet (merret) nga organet e kontrollit, kur qarkullohet me një mjet, pa vendosur rripat e sigurimit		Gabim
292	Leja e qarkullimit tërhiqet (merret) nga organet e kontrollit, kur qarkullohet me mjet, pa kryer ndryshimet për vlefshmërinë e lejedrejtimit		Gabim
293	Për të bërë çregjistrimin përhershëm të mjetit, kur zotëruesi i tij kërkon ta nxjerr jashtë përdorimit, duhet që brenda 10 ditëve të bëjë kërkesën dhe të dorëzojë targat, lejen e qarkullimit dhe certifikatën e pronësisë pranë zyrës përkatëse të Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor		Saktë
294	Në rast të heqjes nga qarkullimi të mjetit që del jashtë përdorimit, zotëruesi i tij nuk ka detyrim të marrë dokument çregjistrimit të mjetit nga zyra përkatëse e Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor, për heqje të përhershme nga qarkullimi		Gabim
295	Për heqjen e përkohshme të mjetit nga qarkullimi, zotëruesi i tij duhet të bëjë kërkesë pranë zyrës përkatëse të Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor		Saktë
296	Për heqjen e përkohshme të mjetit nga qarkullimi, mjafton që zotëruesi i mjetit të sigurojë vendosjen e mjetit në një parking të autorizuar		Gabim
297	Cilido që vendos shkrime ose shenja, që pengojnë identifikimin e mjetit, ndëshkohet me masë administrative me gjobë		Saktë
298	Cilido që qarkullon me një targë që nuk është e vetja ose është e falsifikuar, ndëshkohet me masë administrative me gjobë, tërheqje të targës dhe konfiskim mjeti		Saktë
299	Cilido që qarkullon me një targë që nuk është e vetja ose është e falsifikuar, ndëshkohet me masë administrative vetëm me gjobë		Gabim
300	Cilido që vendos shkrime ose shenja që pengojnë identifikimin e mjetit, ndëshkohet me masë administrative rivlerësim lejedrejtimi		Gabim
301	Cilido që qarkullon me mjet të papajisur me targa, ndëshkohet me masë administrative pezullim leje qarkullimi		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
302	Dokumenti që provon mbajtjen e licencës dhe është i vlefshëm për të drejtën e operimit të një mjeti është certifikata për shërbime transporti		Saktë
303	Dokumenti që i jep të drejtë një mjeti vetëm për transportin e udhëtarëve për vete brenda dhe jashtë vendit quhet certifikatë për shërbime transporti		Saktë
304	Certifikata për shërbime transporti është dokument që mbahet në mjet dhe i përket vetëm mjetit, për të cilin është lëshuar		Saktë
305	Certifikata për shërbime transporti është dokument që mbahet në mjet që u lëshohet vetëm mjeteve që kryejnë transporte udhëtarësh për nevojat e veta		Gabim
306	Certifikata për shërbime transporti është dokument që mbahet në mjet dhe nuk ka afat vlefshmërie		Gabim
307	Çdo autobus pajiset me Certifikatë për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, pas plotësimit të kushteve sipas legjislacionit në fuqi.		Saktë
308	Për kryerjen e shërbimeve të rregullta të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit, si dokumente objekt kontrolli për operimin në rrugë janë licenca dhe certifikata e operimit të mjetit.		Saktë
309	Në rastin e shërbimeve të rregullta të specializuara, si dokument kontrolli në rrugë janë: licenca, certifikata përkatëse e mjetit si dhe kontrata ndërmjet subjektit dhe organizatorit të transportit dhe lista e udhëtarëve.		Saktë
310	Drejtuesi i autobusit duhet të mbajë në mjet kopje të njehsuara me origjinalin të licencës dhe certifikatën origjinale.		Saktë
311	Polica e sigurimit të detyrueshëm të mjeteve motorike (TPL) dhe certifikata e kolaudimit të tahogرافit janë dokumente, që drejtuesi i mjetit për transportin e udhëtarëve duhet të mbajë në mjet.		Saktë
312	Drejtuesi i autobusit për transport udhëtarësh (kombëtar dhe ndërkombëtar) përveç rasteve të parashikuara në ligj ka detyrimin të jetë i pajisur me Certifikatën e Aftësisë Profesionale.		Saktë
313	Drejtuesi i autobusit duhet të jetë i pajisur me Certifikatën e Aftësisë Profesionale (CAP), vetëm në rastin e transportit ndërkombëtar të udhëtarëve.		Gabim
314	Dokumente të domosdoshme për drejtuesin e autobusit janë leja e drejtimit me kategorinë përkatëse dhe certifikata e aftësisë profesionale.		Saktë
315	Për të rinovuar Certifikatën e Aftësisë Profesionale (CAP) duhet të ndiqet një kurs trajnimi periodik		Saktë
316	Certifikata e Aftësisë Profesionale (CAP) duhet rinovuar çdo 5 vjet		Saktë
317	Për të drejtuar një autobus, drejtuesi duhet të jetë pajisur me certifikatën e aftësisë profesionale (CAP) për mallra		Gabim
318	Për të drejtuar një autobus, drejtuesi duhet të jetë pajisur me certifikatë profesionale ATP, e lëshuar nga Drejtoria Rajonale e Shërbimit të Transportit Rrugor, sipas vendit të banimit		Gabim
319	Drejtuesi i një autobusi, me kërkesën e organeve të kontrollit rrugor, duhet të paraqesë certifikatën e aftësisë profesionale (CAP) të vlefshme		Saktë
320	Leja e drejtimit për mjetet e kategorisë M2 lëshohet nga Prefekti I Qarkut		Gabim
321	Karta e tahogرافit për kompanitë lëshohet nga Dhoma e Tregtisë		Gabim
322	Për të rinovuar Certifikatën e Aftësisë Profesionale (CAP), aplikanti duhet të paraqesë vetëm certifikatën mjekësore		Gabim
323	Një autobus, për të qarkulluar brenda vendit, duhet të ketë sigurimin e detyrueshëm të automjeteve rrugore (TPL) të vlefshme		Saktë
324	Për të drejtuar një automjet jashtë vendit, kërkohet certifikata ndërkombëtare e sigurimit motorik (kartoni jeshil)		Saktë
325	Kartat e tahogرافit lëshohen nga Drejtoria Përgjithshme e Shërbimit të Transportit Rrugor, sipas territorit të vendbanimit të aplikantit		Saktë
326	Karta e tahogرافit të drejtuesit të mjetit nuk ka afat vlefshmërie		Gabim
327	Karta e tahogرافit skadon, kur leja e drejtimit humbat vlefshmërinë		Gabim
328	Karta e tahogرافit të drejtuesit përmban dhe numrin e leje drejtimit		Saktë
329	Një autobus, që operon shërbime të rregullta me vendet e BE-së duhet të ketë në bord listën e udhëtarëve		Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
330	Në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve për shërbime të rastit, Itinerari kryesor i duhet të shënohet në fletën e udhëtimit		Saktë
331	Në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve për shërbime të rastit fleta e udhëtimit duhet të përmbajë datën e nisjes dhe mbarimit të shërbimit.		Saktë
332	Një autobus që operon shërbime të rregullta në territorin e vendeve të BE-së duhet të ketë në bord origjinalin ose një kopje të noterizuar të autorizimit të lëshuar nga shteti, në territorin e të cilit ndodhet pika e nisjes		Saktë
333	Në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve për shërbime të rastit, emri i kompanisë duhet të jetë i shënuar në fletën e udhëtimit		Saktë
334	Në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve për shërbime të rastit në autobusi duhet të ketë në bord fletën e udhëtimit, që tregon oraret dhe çmimet e shërbimit		Gabim
<b>TEMA III: SJELLJA NË RASTET E AKSIDENTEVE. NJOHJA E MASAVE QË DUHET TË MERREN PAS NJË AKSIDENTI OSE DUKURI TË NGJASHME, DUKE PËRFSHIRË VEPRIME EMERGJENTE SI EVAKUIMI I UDHËTARËVE DHE NJOHURITË BAZË PËR DHËNIEN E NDIHMES SE PARE</b>			
335	Në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve për shërbime të rastit dokumenti i udhëtimit, duhet të jetë në bordin e autobusit dhe i paraqitet autoritetit kontrollues, me kërkesë të tij		Saktë
336	Në rast aksidenti rrugor me të plagosur, drejtuesi i mjetit duhet të njoftojë shërbimet e Policisë Rrugore për të vëzhguar rrethanat e ngjarjes		Saktë
337	Në rast aksidenti rrugor, drejtuesi i mjetit duhet të veprojë për të ruajtur gjendjen e vendit të aksidentit dhe gjurmët e tij, duke ruajtur sigurinë e qarkullimit		Saktë
337	Pas një aksidenti rrugor, automjetet e përfshira nuk duhet të lëvizin derisa të shpëtohet ndonjë person i plagosur dhe policia ka gjetur të gjithë elementët e dobishëm për rindërtimin e aksidentit		Saktë
338	Pas një aksidenti rrugor, automjetet e përfshira mund të lëvizin edhe nëse policia nuk ka përfunduar zbulimin e elementeve të dobishëm për rindërtimin e aksidentit, për sa kohë që ndonjë person i dëmtuar është shpëtuar		Gabim
338	Në rast aksidenti rrugor, kur ka vetëm dëme materiale, drejtuesi i mjetit duhet të shmangë pengimin e qarkullimit, aty ku është e mundur		Saktë
339	Në rast aksidenti rrugor, drejtuesi i mjetit duhet të japë emrin, adresën si dhe informacione të tjera të nevojshme për të aksidentuarit		Saktë
339	Cilido që nuk ka qenë në gjendje të shmangë rënien e materialeve të buta (si baltë, llaç, rërë, etj., ) duhet të devijojë trafikun ndërsa pret entin pronat të rrugës të ndërhyjë për të rivendosur kushtet optimale		Gabim
340	Cilido që nuk ka qenë në gjendje të parandalojë rënien ose përhapjen e materialeve të rrezikshme, ndër të tjera, duhet të kryejë sinjale manuale për të parandaluar qarkullimin e automjeteve në pjesën e rrugës që nuk ndalohet nga sinjali i lëvizshëm i rrezikut		Saktë
340	Cilido që nuk ka qenë në gjendje të shmangë rënien ose përhapjen e materialeve të lëngshme, të ndezshme ose të rrezikshme duhet, ndër të tjera, t'i heq ato ose të përhapë në rrugë, nëse është e mundur, rërë, tallash ose material tjetër i përshtatshëm për të rivendosur kapjen		Saktë
341	Cilido që nuk ka qenë në gjendje të shmangë rënien ose përhapjen e materialeve të lëngshme, të ndezshme ose ndryshe të rrezikshme duhet, ndër të tjera, të sinjalizojë paraprakisht zonën me sinjali i lëvizshëm të rrezikut të vendosur, nëse është e nevojshme, edhe në qendër të rrugës.		Saktë
341	Si rregull, nuk mund të tërhiqni ose të tërhiqeni nga më shumë se një automjet		Saktë
342	Natën, trekëndëshi i lëvizshëm i rrezikut duhet të përdoret për të sinjalizuar automjetin e ndaluar, për shkak të prishjes, nëse nuk është i dukshëm nga të paktën 150 metra larg		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
342	Natën, kur mungojnë ose mungojnë ose janë të pamjaftueshme dritat e pasme të emergjencës, është e detyrueshme të para-sinjalizoni automjetin e palëvizshëm me sinjalin e lëvizshëm të rrezikut edhe në zonat e banuara		Gabim
343	Pas një aksidenti rrugor, drejtuesi duhet të përdorë gjithmonë sinjalin e palëvizshëm të rrezikut		Gabim
343	Pas një aksidenti rrugor, në rastet dhe në mënyrën e parashikuar nga Kodi Rrugor, drejtuesi duhet të përdorë sinjalin e lëvizshëm të rrezikut		Saktë
344	Pas një aksidenti rrugor, nëse automjeti i përfshirë krijon një rrezik ose pengesë, duhet të hiqet nga rruga sa më shpejt që të jetë e mundur		Saktë
344	Pas një aksidenti rrugor, nëse automjeti i përfshirë krijon rrezik ose pengesë, ai mund të lihet në rrugë deri në një orë pas ngjarjes		Gabim
345	Gjatë operacioneve të para-sinjalizimit me sinjalin e lëvizshëm të rrezikut, përdorimi i jelekëve fosforeshent është opsional		Gabim
345	Gjatë operacioneve të para-sinjalizimit me sinjalin e lëvizshëm të rrezikut, drejtuesi duhet të veshë jelekun e dukshmërisë së lartë edhe nëse është në korsitë e emergjencës ose në sheshet e qëndrimit.		Saktë
346	Gjatë operacioneve të tërheqjes në situata emergjente, lidhja midis dy automjeteve duhet të bëhet duke u lidhur me një kablo elektrike		Gabim
346	Kur tërhiqet në situata emergjente, lidhja midis dy automjeteve nuk duhet të jetë më e gjatë se 1 metër		Gabim
347	Gjatë operacioneve të para-sinjalizimit me sinjalin e lëvizshëm të rrezikut, drejtuesi nuk duhet të veshë jelekun e dukshmërisë së lartë edhe nëse është në korsitë e emergjencës ose në sheshet e qëndrimit.		Gabim
347	Gjatë operacioneve të tërheqjes në situata emergjente, lidhja midis dy automjeteve mund të bëhet vetëm me kusht që automjeti tërheqës të jetë i pajisur me një ganxhë të miratuar për tërheqje		Gabim
348	Gjatë operacioneve të tërheqjes, automjeti i tërhequr duhet të ndezë dritën e pasme të mjegullës në mungesë të ndonjë sinjali tjetër të përshtatshëm		Gabim
348	Gjatë operacioneve të tërheqjes, automjeti i tërhequr duhet të mbajë ndezur dritat paralajmëruese të rrezikut		Saktë
349	Gjatë operacioneve të tërheqjes, nëse automjeti i tërhequr nuk mund të aktivizojë dritat e emergjencës, duhet të mbajë sinjalin e lëvizshëm të rrezikut, ose panelin për ngarkesat e dala të ekspozuara në anën që përballet me trafikun		Saktë
349	Drejtuesi, i përfshirë në një aksident rrugor me dëme materiale, i cili nuk ndalet dënohet me burgim.		Gabim
350	Drejtuesi, i përfshirë në një aksident rrugor me dëmtime të personit, i cili nuk ndalet për të ofruar ndihmë personit dënohet me burgim.		Saktë
350	Jashtë zonave të banuara është e detyrueshme, edhe gjatë ditës, të sinjalizoni paraprakisht një ngarkesë që ka rënë aksidentalisht në rrugë me anë të sinjalit trekëndësh të lëvizshëm të rrezikut, kur ngarkesa nuk mund të shihet qartë 100 metra larg.		Saktë
351	Jashtë zonave të banuara, edhe gjatë ditës, është opsionale të para-sinjalizoni një ngarkesë të rënë aksidentalisht në karrexhatë që nuk mund të shihet qartë 100 metra larg, për sa kohë që ngarkesa zë vetëm një korsi		Gabim
351	Jashtë zonave të banuara, natën, është e detyrueshme të sinjalizohet paraprakisht me sinjalin trekëndësh të lëvizshëm të rrezikut çdo ngarkesë e rënë aksidentalisht nga automjeti në rrugën që nuk mund të hiqet		Saktë
352	Jashtë zonave të banuara, natën, kur dritat e pozicionit ose dritat e emergjencës mungojnë ose janë të pamjaftueshme, është e këshillueshme, por jo e detyrueshme, të para-sinjalizoni automjetin e palëvizshëm në rrugë, me sinjalin trekëndësh të rrezikut		Gabim
352	Drejtuesi duhet të veshë jelekun e dukshmërisë së lartë gjatë natës, edhe në zonat e banuara, nëse automjeti i tij ndalet në rrugë për shkak të prishjes.		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
353	Drejtuesi, në rast të një aksidenti rrugor që lidhet me sjelljen e tij, ka detyrimin të ndalojë dhe të sigurojë ndihmë e nevojshme për personat që kanë pësuar dëme		Saktë
353	Drejtuesi, në rast aksidenti për shkak të sjelljes së tij, është i detyruar të ndalet, por jo të ofrojë ndihmë.		Gabim
354	Drejtuesi, në rast të një aksidenti rrugor që i atribuohet sjelljes së tij, ka detyrimin të ndalojë dhe të ofrojë ndihmë për ata që kanë pësuar dëmtime të personit		Saktë
354	Sinjali trekëndësh i lëvizshëm i rrezikut duhet të vendoset prapa automjetit ose pengesës që sinjalizohet, të paktën 50 metra larg		Saktë
355	Sinjali trekëndësh i lëvizshëm i rrezikut duhet të vendoset mbi ngarkesën e rënë aksidentalisht në rrugë		Gabim
355	Shenja trekëndore e rrezikshme e lëvizshme duhet të vendoset në karrexhatë të paktën një metër nga bordura e jashtme e karrexhatës		Saktë
356	Sinjali trekëndësh i lëvizshëm i rrezikut duhet të vendoset të paktën një metër nga vijat gjatësore të mesit të karrexhatës		Gabim
356	Sinjali trekëndësh i lëvizshëm i rrezikut duhet të vendoset në karrexhatë në një mënyrë të tillë që të jetë i dukshëm në një distancë prej të paktën 100 metra nga automjetet që vijnë		Saktë
357	Sinjali trekëndësh i lëvizshëm i rrezikut duhet të vendoset në karrexhatë në mënyrë të tillë që të jetë i dukshëm në një distancë prej të paktën 50 metra nga automjetet që vijnë		Gabim
357	Sinjali trekëndësh i lëvizshëm i rrezikut duhet të vendoset në korsinë e zënë nga automjeti i palëvizshëm ose ngarkesa e rënë		Saktë
358	Sinjali trekëndësh i lëvizshëm i rrezikut është pjesë e pajisjeve të detyrueshme të automjeteve motorike		Saktë
358	Rimorkimi i një automjeti me defekt është i ndaluar në autostradë, përveç nëse tërheqja kryhet nga një automjet i autorizuar për ndihmë në rrugë		Saktë
359	Rimorkimi i një automjeti të dëmtuar nuk duhet domosdoshmërisht të raportohet tek enti pronar i rrugës		Gabim
359	Rimorkimi i një automjeti të dëmtuar mund të kryhet vetëm nëse automjeti tërheqës ka një fuqi të motorit më të madhe se ajo e automjetit të tërhequr		Gabim
360	Automjeti që tërheq një automjet tjetër me defekt duhet të jetë së paku 60% më i rëndë		Gabim
360	Në rast të defektit mekanik të automjetit në një tunel të autostradës, që sjell bllokimin e tij, duhet të aktivizohet sinjalizimi me dritat e emergjencës		Saktë
361	Në rast të defektit mekanik të automjetit në një tunel të autostradës, që sjell bllokimin e tij, duhet të kërkohet ndihmë drejtuesve më të afërt		Gabim
361	Në rast të defektit mekanik të automjetit në një tunel të autostradës, automjeti duhet të ndalet në korsinë e emergjencës, nëse është e pranishme		Saktë
362	Në rast të defektit mekanik të automjetit që e bllokoi atë në një tunel të autostradës, është e nevojshme, nëse është e mundur, të çohet automjeti në një zonë parkimi		Saktë
362	Në rast të defektit mekanik të automjetit që e bllokoi atë në një tunel të autostradës, është e nevojshme, nëse është e mundur, të çohet automjeti në një zonë parkimi		Saktë
363	Në rast aksidenti në një tunel që bllokoi trafikun, motori duhet të fiket duke lënë çelësin e ndezjes të integruar		Saktë
363	Në rast të një aksidenti në një tunel, drejtuesit e tjerë duhet të paralajmërohen me anë të sinjalit akustik, borisë		Gabim
364	Në rast aksidenti në tunel, shërbimet e urgjencës duhet të njoftohen shpejt		Saktë
364	Në rast të një aksidenti në tunel, është e nevojshme të ktheni mjetin prapa dhe të pastroni vendin e aksidentit		Gabim
365	Në rast të një aksidenti në tunel, ndihma e parë duhet t'i jepet çdo personi të dëmtuar		Saktë
365	Në rast aksidenti në tunel, ngarkesa duhet të shkarkohet menjëherë		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
366	Në rast aksidenti në tunel, është e nevojshme të zbrisni dhe poziciononi bllokimet nën rrotat e automjetit tuaj		Saktë
366	Në rast aksidenti në tunel, nëse duhet të dilni nga automjeti, këshillohet të vishni jelekun reflektues.		Saktë
367	Në rast të një aksidenti rrugor, ndërhyrja e autoriteteve duhet të kërkohet vetëm kur numri i personave të lënduar është mbi tre		Gabim
367	Në rast të një aksidenti rrugor, ndërhyrja e autoriteteve duhet të kërkohet kur nuk është e mundur të rivendoset qarkullimi normal		Saktë
368	Në rast të bllokimit të karrexhatës për shkak të defektit të automjetit, që nuk mund të lëvizet, drejtuesi duhet të raportojë rrezikun tek drejtuesit e tjerë		Saktë
368	Në rast të një bllokimi të karrexhatës për shkak të defektit të automjetit, drejtuesi duhet të jetë në gjendje të riparojë avarinë shpejt nëse është një automjet i rëndë		Gabim
369	Në rast të një bllokimi të karrexhatës për shkak të defektit të automjetit, drejtuesit nuk i kërkohet ta lëvizë atë ndërsa pret ndihmë, nëse ka pak trafik në rrugë		Gabim
369	Drejtuesi i mjetit duhet të dijë numrat e telefonit të urgjencës mjekësore, zjarrfikësve dhe shërbimeve të policisë rrugore dhe ti përdor ato në rast aksidenti		Saktë
370	Në rast aksidenti rrugor, drejtuesi i mjetit mund të largohet nga vendi i ngjarjes, pa lejen e policisë rrugore		Gabim
370	Në rast aksidenti rrugor, ku drejtuesi i mjetit është pjesë, mund të largohet nga vendi i ngjarjes kur gjykon se nuk është fajtor		Gabim
371	Në rast aksidenti rrugor, drejtuesi i mjetit mjafton që të kujtohet për pozicionin e saktë të automjeteve pas përplasjes		Gabim
371	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materialë duhet të vendoset trekëndëshi i rrezikut, si në rastet e parashikuara nga Kodi Rrugor		Saktë
372	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materialë duhet të vendoset mjete, nëse është e mundur, të paktën përgjatë anës së djathtë të karrexhatës		Saktë
372	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materialë duhet të njoftohen organet përkatëse, në pamundësi të zhvendosjes së mjetit, dhe ti presim në vendin e ngjarjes		Saktë
373	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materialë duhet vendosur " trekëndëshi i rrezikut" në anën e prapme të mjetit, përpara se të largoheni		Gabim
373	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materialë duhet të mbulohet mjete me një mbulesë plastike		Gabim
374	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materialë duhet që vetëm nëse është natë, të vendoset trekëndëshi i rrezikut në afërsi të mjetit		Gabim
374	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materialë duhet të vendoset menjëherë mjete mbi trotuar		Gabim
375	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materialë duhet në çdo rast, të paraqesësh denoncimin në komisariatit e policisë më të afërt		Gabim
375	Pas një aksidenti rrugor që ka vetëm dëme materialë duhet të mos sinjalizohet mjete i ndaluar me "trekëndësh rreziku"		Gabim
376	Në rast aksidenti, kur ka materiale të rëshqitshme mbi karrexhatë, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë		Saktë
376	Në rast aksidenti, kur ka bllokim të karrexhatës, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë, veçanërisht kur aksidenti ka ndodhur në kthesë		Saktë
377	Në rast aksidenti, kur në rrugë ka të plagosur që nuk mund të lëvizin, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë		Saktë
377	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë, kur në karrexhatë mbeten pjesë të mjeteve të aksidentuara që pengojnë qarkullimin		Saktë
378	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë vetëm në rast se trafiku është i bllokuar për shkak të tij		Gabim
378	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë vetëm në rast se ai ka ndodhur në rrugë interurbane pa ndriçim		Gabim



**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
379	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë duke i rënë pajisjes së sinjalizimit zanor me bori me intervale të rregullta kohe		Gabim
379	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë duke ndezur një zjarr në afërsi të mjetit të aksidentuar, nëse është errësirë		Gabim
380	Në rast aksidenti, u duhet sinjalizuar rreziku mjeteve që vijnë vetëm në rast se ai ka ndodhur natën, në një qendër të banuar të ndriçuar		Gabim
380	Të ndihmosh një të aksidentuar në rrugë është e detyrim ligjor dhe moral		Saktë
381	Të ndihmosh një të aksidentuar në rrugë është detyrimi i Kodi Penal i cili dënon mosdhënien e ndihmës		Saktë
381	Të ndihmosh një të aksidentuar në rrugë është e detyrueshme, sepse ndihma mund të kufizojë pasojat negative të aksidentit		Saktë
382	Të ndihmosh një të aksidentuar në rrugë duhet të tregosh kujdes të mos shkaktosh rreziqe për veten dhe të tjerët		Saktë
382	Të ndihmosh një të aksidentuar në rrugë nuk është e detyrueshme		Gabim
383	Të ndihmosh një të aksidentuar në rrugë është e detyrim vetëm nëse gjykohet aksident i rëndë		Gabim
383	Të ndihmosh një të aksidentuar në rrugë nuk është detyrim nëse do ti shmangesh përfshirjes në ngjarje		Gabim
384	Të ndihmosh një të aksidentuar në rrugë është i detyrim vetëm për mjekët dhe personelin sanitar		Gabim
384	Personi që jep ndihmën në rast aksidenti duhet të vlerësojë situatën me qëllim që të mbrojë të dëmtuarin nga rreziqe të tjera		Saktë
385	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën, duhet të ndihmojë të dëmtuarin sa më mirë të mundet, pa ndërmarrë iniciativa që i takojnë organeve kompetente mjekësore		Saktë
385	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën, duhet të sigurojë dhe sinjalizojë sa më mirë zonën e aksidentit		Saktë
386	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën, duhet ti ofrojë të aksidentuarit mbështetje morale		Saktë
386	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën, duhet të largohet nga vendi i aksidentit, pas dhënies së saj		Gabim
387	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën, duhet të distancohet dhe të presë ndihmë pa bërë asgjë		Gabim
387	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën, duhet të identifikojë të dëmtuarin, para se t'ia japë atë		Gabim
388	Në rast aksidenti, ai që jep ndihmën, duhet t'i japë medikamente të dëmtarit edhe pa pasur kompetencën e duhur, nëse e shikon të arsyeshme		Gabim
388	Qëllimi i ndihmës së parë është të merren masa të thjeshta dhe të shpejta për mbijetesën e të aksidentuarit		Saktë
389	Qëllimi i ndihmës së parë është të ndihmohet i dëmtuari, sa më mirë të jetë e mundur, në pritje të ndihmës mjekësore		Saktë
389	Qëllimi i ndihmës së parë është marrja e masave të thjeshta dhe të shpejta për mbijetesën e të aksidentuarit deri në dhënien e ndihmës mjekësore		Saktë
390	Gjatë dhënies së ndihmës parë duhet të shmangët çdo ndërhyrje e gabuar		Saktë
390	Qëllimi i ndihmës së parë është vendosja e të dëmtuarit në pozicion me të rehatshëm		Gabim
391	Qëllimi i ndihmës së parë është të informohemi nga viktimat për rrethanat e aksidentit për t'i referuar autoriteteve kompetente		Gabim
391	Qëllimi i ndihmës së parë është të largojmë në çdo rast të dëmtuarin nga vendi i aksidentit		Gabim
392	Qëllimi i ndihmës së parë është të pengojmë në çdo ndërhyrje për të favorizuar punën e policisë		Gabim
392	Nëse i lënduari, në një aksident rrugor, ka një plagë me gjak duhet të mbulohet ajo me material të pastër dhe të shtrëngohet, për të bllokuar rrjedhjen e gjakut		Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
393	Nëse i lënduari, në një aksidenti rrugor, ka një plagë me gjak duhet të mos lëvizen trupa të huaj të mundshëm të pranishëm në të		Saktë
393	Nëse i lënduari në një aksidenti rrugor ka një plagë me gjak, duhet të bllokohet rrjedhja e gjakut me garzë sterile ose me copë të pastër		Saktë
394	Nëse i lënduari në një aksidenti rrugor ka një plagë me gjak, duhet të mbahet i dëmtuari në pozicion ulur ose shtrirë		Saktë
394	Nëse i lënduari në një aksidenti rrugor ka një plagë me hemorragji të jashtme, duhet të bllokohet ajo dhe të thirret menjëherë ndihma e shpejtë		Saktë
395	Nëse i lënduari në një aksidenti rrugor ka një plagë me gjak, duhet të nxirren menjëherë trupa të huaj të pranishëm në të, pastaj të mbulohet		Gabim
395	Nëse i lënduari në një aksidenti rrugor ka një plagë me gjak, duhet t'i jepet atij të pijë ujë ose çaj nëse është pa ndjenja		Gabim
396	Nëse i lënduari në një aksidenti rrugor ka një plagë me gjak, duhet të mos mbulohet plaga për të lehtësuar mpiksjen spontane të gjakut		Gabim
396	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy duhet që me kujdes të lidhet ai pa e nxjerrë trupin e huaj		Saktë
397	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy duhet të ndalohet që ai të prekë atë, për të shmangur dëmtime më të rënda		Saktë
397	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy duhet ti lidhet ai dhe të ndalohet të preket deri në ndërhyrjen e një specialisti		Saktë
398	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy duhet që trupi i huaj të hiqet vetëm nga një mjek specialist		Saktë
398	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy duhet të bëhet përpjekje për të nxjerrë trupin e huaj për të shmangur infeksionet		Gabim
399	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy duhet të masazhohet ngadalë ai për të favorizuar lotimin		Gabim
399	Nëse i dëmtuari ka një trup të huaj në një sy duhet të hidhet ujë në të për të mundësuar daljen e tij		Gabim
400	Shenjë që tregon fillimin e gjendjes së shokut është lëkura e ftohtë me ngjyrë shumë të zbehtë		Saktë
400	Shenjë që tregon fillimin e gjendjes së shokut është gjendja e tensionuar dhe djersë të ftohtë në ballë		Saktë
401	Shenjat e fillimit të gjendjes së shokut janë zbehtësi, djersë të ftohta, gjendje e tensionuar, rrahje të zemrës të dobëta por të shpeshta		Saktë
401	Shenjat e fillimit të gjendjes së shokut janë shfaqja e njollave mbi lëkurë		Gabim
402	Shenjat e fillimit të gjendjes së shokut janë shfaqja e ngjyrës së kuqe të lëkurës, që tregon rritje të temperaturës		Gabim
402	Shenjat e fillimit të gjendjes së shokut janë rrahje të forta të zemrës dhe tension i lartë		Gabim
403	Kur i dëmtuari paraqet gjendje shoku duhet të shtrihet në tokë, të mbulohet dhe të mbahen të ngritura gjymtyrët e poshtme		Saktë
403	Kur i dëmtuari paraqet gjendje shoku duhet të mbulohet sa më mirë		Saktë
404	Kur i dëmtuari paraqet gjendje shoku duhet të shtrihet me gjymtyrët e poshtme të ngritura nga trupi		Saktë
404	Kur i dëmtuari paraqet gjendje shoku duhet të ngrihet për të ecur që të riaktivizohet qarkullimi i gjakut		Gabim
405	Kur i dëmtuari paraqet gjendje shoku duhet të vendoset në pozicion ulur		Gabim
405	Kur i dëmtuari paraqet gjendje shoku duhet të goditet me kujdes në fytyrë dhe gjymtyrë për të riaktivizuar qarkullimin e gjakut		Gabim
406	Kur i dëmtuari paraqet gjendje shoku duhet t'i jepen sasi të vogla pije alkoolike		Gabim
406	Nëse i dëmtuari në një aksidenti rrugor është pa ndjenja duhet nëse merr frymë vetë, të vendoset në pozicionin anësor të sigurisë		Saktë
407	Nëse i dëmtuari në një aksidenti rrugor është pa ndjenja duhet nëse nuk merr frymë, t'i lirohet goja edhe hunda nga pengesa të mundshme		Saktë
407	Nëse i dëmtuari në një aksidenti rrugor është pa ndjenja duhet të kujdesesh për gjendjen e tij deri në mbërritjen e ambulancës		Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
408	Nëse i dëmtuari në një aksidenti rrugor është pa ndjenja duhet ta bësh të ecë e të flasë me të dëmtuarin për ta mbajtur zgjuar		Gabim
408	Nëse i dëmtuari në një aksidenti rrugor është pa ndjenja duhet ta bësh që të mos mundet fare të lëvizë trupin		Gabim
409	Nëse i dëmtuari në një aksidenti rrugor është pa ndjenja duhet ta fashojsh dhe të bësh që të mos mundet të lëvizë kokën		Gabim
409	Nëse i dëmtuari në një aksidenti rrugor është pa ndjenja duhet të pyetet nëse ka dhembje në kokë		Gabim
410	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e kraharorit duhet nëse e është e nevojshme, t'i lehtësoi frymëmarrjen duke e vendosur të dëmtuarin gjysmë ulur		Saktë
410	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e kraharorit duhet që në se ka plagë të dukshme dhe të thellë, të shtypet menjëherë me një copë të pastër		Saktë
411	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e kraharorit duhet të ruhet me kujdes deri në mbërritjen e ndihmës të specializuar		Saktë
411	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e kraharorit duhet ta ndihmosh të bëjë frymëmarrje të thella		Gabim
412	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e kraharorit duhet të vendoset i plagosuri në pozicion shtrirë		Gabim
412	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e kraharorit duhet në rast plage të thellë, të pastrohet, dezinfektohet dhe të mjekohet plaga		Gabim
413	Në rast se i dëmtuari, i vetëdijshëm, ka një traumë në kafazin e kraharorit duhet të vendoset i dëmtuari në pozicion drejt për të kufizuar daljen e gjakut		Gabim
413	Nëse i dëmtuari paraqet një ose më shumë fraktura në gjymtyrë, duhet të mos lëvizet derisa pjesët e thyera të së njëjtës gjymtyrë të bëhen të palëvizshme kundrejt njëra tjetrës		Saktë
414	Nëse i dëmtuari paraqet një ose më shumë fraktura në gjymtyrë, plagët e mundshme të shkaktuara nga thyerjet duhet të mbulohen me material të pastër		Saktë
414	Nëse i dëmtuari paraqet një ose më shumë fraktura në gjymtyrë, duhet t'i jepet të plagosurit një pije e fortë alkoolike		Gabim
415	Në rast se në një aksidenti rrugor, ka pasur zjarr dhe i dëmtuari paraqet djegie, duhet të shuhen flakët me batanije ose materiale të tjera të ngjashme		Saktë
415	Në rast se në një aksidenti rrugor, ka pasur zjarr dhe i dëmtuari paraqet djegie, duhet të mos hiqen mbetje të mundshme të veshjeve të ngjitura në pjesët e djegura		Saktë
416	Në rast se në një aksidenti rrugor ka pasur zjarr dhe i dëmtuari paraqet djegie me skuqje të gjymtyrëve, kur është e mundur, duhet të futen ato në ujë të ftohtë për të lehtësuar dhimbjen		Saktë
416	Në rast se në një aksidenti rrugor, ka pasur zjarr dhe i dëmtuari paraqet djegie që përfshijnë trupin, duhet që ato të mbulohen me material të mundshëm steril (të pastër)		Saktë
417	Në rast se në një aksidenti rrugor, ka pasur zjarr dhe i dëmtuari paraqet djegie, duhet nëse ka akoma mbetje të flakëve, të pritët që të shuhen pastaj të ndërhyhet		Gabim
417	Në rast se në një aksidenti rrugor, ka pasur zjarr dhe i dëmtuari paraqet djegie, duhet të hiqen gjithë mbeturinat e veshjeve të djegura në pjesët e dëmtuara		Gabim
418	Në rast se në një aksidenti rrugor, ka pasur zjarr dhe i dëmtuari paraqet djegie, duhet të dezinfektohen djegiet me alkool		Gabim
419	Në rast se në një aksidenti rrugor, ka pasur zjarr dhe i dëmtuari paraqet djegie, duhet vetëm të njoftojmë shërbimin zjarrfikës dhe të presim		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

Nr.	Përmbajtja	Figura	Përgjigja
<b>TEMA IV: PËRGJEGJSHMËRIA NDAJ UDHËTARËVE QË TRANSPORTOHEN. KOMODITETIN DHE SIGURINË E PASAGJERËVE, TRANSPORTIN E FËMIJËVE DHE KONTROLLET E NEVOJSHME PARA NISJES</b>			
420	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të sigurojnë komoditetin në udhëtim		Saktë
421	Një ndër kushtet e komoditetit që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të jenë pajisur me sistemin e hapjes dhe të mbylljes së dyerve, me komandim nga drejtuesi i mjetit		Saktë
422	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që dera ose dritarja e emergjencës të jenë funksionale, për të evituar rreziqet		Saktë
423	Një ndër kushtet e komoditetit që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që dyert duhet të kenë mundësi hapje nga udhëtarët në raste defektesh, aksidentesh apo në pamundësi komandimi nga drejtuesi i mjetit		Saktë
424	Autobusët, për transportin e udhëtarëve, duhet të kenë të instaluar kompletin e pajisjeve për situata emergjente (fikse zjarri, çekiç për thyerje xhamash etj.) sipas manualit të prodhuesit		Saktë
425	Autobusët, të cilët kryejnë transportin e udhëtarëve në linjat ndërqytetëse, përveç derës së drejtuesit të autobusit duhet të kenë minimalisht dy dyer (përfshirë daljen e emergjencës)		Saktë
426	Autobusët, të cilët kryejnë transportin e udhëtarëve në linjat ndërqytetëse, përveç derës së drejtuesit të autobusit duhet të kenë minimalisht tre dyer, (përfshirë daljen e emergjencës)		Gabim
427	Autobusët e transportit ndërkombëtar dhe brenda vendit të udhëtarëve, në linja të rregullta, si dhe në shërbimet e transportit të rastit/turistik të udhëtarëve, duhet të jenë të pajisur me qendër zëri		Saktë
428	Autobusët e transportit ndërkombëtar dhe brenda vendit të udhëtarëve, në linja të rregullta, si dhe në shërbimet e transportit të rastit/turistik të udhëtarëve, duhet të kenë tualet (WC, lavaman të vogël dhe solucion pastrimi)		Saktë
429	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të jenë të pajisur vetëm me kambio automatike		Gabim
430	Kushti i vetëm i komoditetit që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që të kenë pamje të jashtme e të brendshme estetike		Gabim
431	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të jenë prodhuar jo më shumë se pesë vjet e fundit		Gabim
432	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të kenë përshkuar më pak se 50 mijë kilometra		Gabim
433	Kushti i vetëm që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është vetëm pajisja e tyre me kutinë e ndihmës së shpejtë dhe fiksen e zjarrit		Gabim
434	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që detyrimisht dyert e autobusëve interurbane të kenë të shënuar "HYRJE" dhe "DALJE"		Gabim
435	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që brenda autobusit të jetë i shënuar numri i vendeve të ulura dhe jo numri maksimal i udhëtarëve që mund të transportohen		Gabim
436	Për autobusët e shërbimit urban kontrolli teknik kryhet një herë në vit		Saktë
437	Për autobusët që kryejnë transporte për llogari të vetë kontrolli teknik kryhet një herë në vit		Saktë
438	Kontrolli teknik kryhet, çdo tre muaj, për autobusët e shërbimit urban		Gabim
439	Kontrolli teknik kryhet, çdo tre muaj, për autobusët e transportit ndërkombëtar		Gabim
440	Kontrolli teknik kryhet, një herë në vit, për autobusët që kryejnë shërbime të rastit		Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
441	Pasagjerët në autobus, nuk duhet t'i zvogëlojnë fushëpamjen drejtuesit të mjetit		Saktë
442	Pasagjerët në autobus, nuk duhet të pengojnë lirshmërinë e lëvizjeve të drejtuesit gjatë drejtimit të mjetit		Saktë
443	Numri i udhëtarëve në autobus, nuk duhet të kalojë numrin maksimal të shënuar në lejen e qarkullimit		Saktë
444	Në autobus lejohet të udhëtojnë deri në 3 persona më shumë se ai i përcaktuar në lejen e qarkullimit		Gabim
445	Pasagjerët në autobus, lejohet të jenë deri 5 % mbi numrin e përcaktuar në lejen e qarkullimit		Gabim
446	Drejtuesi i autobusit për shërbim të transportit ndërqytetës, para nisjes duhet të udhëzojë udhëtarët që të ulen në vendin e shënuar në biletë		Saktë
447	Drejtuesi i autobusit për shërbim të transportit ndërqytetës, duhet të kontrollojë vazhdimisht që të mos ketë gjatë udhëtimit pasagjerë në këmbë		Saktë
448	Drejtuesi i autobusit, para fillimit të ditës së punës, duhet të kujdeset që autobusi të jetë larë e pastruar mirë		Saktë
449	Drejtuesi i autobusit për shërbim të transportit ndërqytetës, duhet të ruajë mundësisht një shpejtësi të njëtrajtshme lëvizjeje		Saktë
450	Drejtuesi i autobusit për shërbim të transportit ndërqytetës, duhet të njoftojë udhëtarët vetëm për pjesët e rrezikshme të rrugës		Gabim
451	Drejtuesi i autobusit për shërbim të transportit ndërqytetës, duhet të njoftojë udhëtarët për kohën e pushimit		Saktë
452	Drejtuesi i autobusit për shërbim të transportit ndërqytetës duhet të kryejë frenime të shpeshta dhe të menjëhershme		Gabim
453	Drejtuesi i autobusit urban, duhet të sigurohet për hapjen e mbylljen e rregullt të dyerve		Saktë
454	Drejtuesi i autobusit për transport qytetës duhet të mos e nisë autobusin, pa u siguruar për zbritjen e të gjithë udhëtarëve		Saktë
455	Drejtuesi i autobusit për transport qytetës duhet të realizojë një ndalim sa më të butë të autobusit në stacionet e qëndrimit		Saktë
456	Drejtuesi i autobusit për transport qytetës duhet të realizojë nisje sa më të shpejtë të mjetit nga vendi		Gabim
457	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, gjatë kalimit nëpër kthesa, nëpërmjet një shpejtësie të përshtatshme në raport me rezen e kthesës		Saktë
458	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, nëpërmjet një shpejtësie sa më uniforme		Saktë
459	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, nëpërmjet përshtatimit dhe frenimit sa më gradual		Saktë
460	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të mos bisedojë me udhëtarë ose persona të tjerë		Saktë
461	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, duke eliminuar frenimin		Gabim
462	Gjatë udhëtimit, drejtuesi i autobusit duhet të rrisë shpejtësinë e mjetit, në kthesat me reze të vogël, për të zvogëluar forcën centrifugale		Gabim
463	Drejtuesi i autobusit për shërbim të transportit ndërqytetës, gjatë udhëtimit, duhet të ndërpresë shërbimin me iniciativën e vet, nëse e shikon të nevojshme		Gabim
464	Drejtuesi i autobusit duhet të mbajë automjetin pastër dhe në gjendje të mirë teknike		Saktë
465	Drejtuesi i autobusit duhet të respektojë orarin e mbërritjes në ndalesat në stacionet e përcaktuara		Saktë
466	Drejtuesi i autobusit mund të përdorë pajisjet qendrore të komunikimit në situata emergjente		Saktë
467	Drejtuesi i autobusit, para se të nisët, duhet të kontrollojë nëse dyert janë të mbyllura		Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
468	Drejtuesi i autobusit në pushimin gjatë shërbimit, mund të hajë ushqim ose të pijë duhan në bordin e autobusit,		Gabim
469	Drejtuesi i autobusit gjatë shërbimit mund të mbajë dyert hapur, nëse temperatura e jashtme është e lartë edhe kur mjete është në lëvizje		Gabim
470	Drejtuesi i autobusit duhet të marrë parasysh kërkesën e disa udhëtarëve, për të qëndruar jashtë stacioneve të planifikuara		Gabim
471	Drejtuesi i autobusit duhet të sillet me integritet, qytetari dhe përgjegjshmëri në çdo rrethanë		Saktë
472	Drejtuesi i autobusit duhet të garantojë sigurinë dhe qetësinë e udhëtarëve		Saktë
473	Drejtuesi i autobusit, gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve në autobus, duhet të pozicionohet në mënyrë të sigurtë në stacion		Saktë
474	Drejtuesi i autobusit për transport qytetës, gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve, duhet të evitojë kryerjen e veprimeve, që nuk lidhen direkt me punën e tij		Saktë
475	Drejtuesi i autobusit për transport qytetës duhet të mos lejojë qëndrimin në këmbë të udhëtarëve		Gabim
476	Drejtuesi i autobusit, gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve duhet të mbajë hapur edhe dyert e emergjencës		Gabim
477	Drejtuesi i autobusit duhet të hapë edhe daljet e sigurisë, gjatë ndalimit të autobusit		Gabim
478	Autobusët duhet të kenë daljet emergjente me sinjalistikë të përshtatshme		Saktë
479	Në autobusë me hapësirat e rezervuara për karriget me rrota duhet të pajisen me sisteme bllokuese të tyre		Saktë
480	Në autobusë, me hapësirat e rezervuara për karriget me rrota nuk duhet të pajisen me sisteme bllokuese të tyre		Gabim
481	Drejtuesit e autobusit që ngasin më shumë se 7 orë në ditë përjashtohen nga përdorimi i rripit të sigurimit		Gabim
482	Si rregull, rripat e sigurimit nuk janë të detyrueshëm në autobusët e kategorisë M3		Gabim
483	Gjatë udhëtimit, drejtuesit të autobusit i kërkohet të kontrollojë funksionimin e të gjitha pajisjeve të ndriçimit dhe sinjalizimit vizual gjatë gjithë kohës, duke iu referuar veçanërisht pajisjeve të ndriçimit të daljeve të shërbimit.		Gabim
484	Gjatë udhëtimit, drejtuesi i autobusit për shërbim të transportit ndërqytetës duhet të vendosë rripat e sigurimit, nëse mjete është i pajisur me to.		Saktë
485	Gjatë udhëtimit, të gjithë pasagjerët mbi 3 vjeç të autobusëve pa vendqëndrime të caktuara, duhet të mbajnë sisteme të përshtatshme mbajtëse, nëse mjete është i pajisur me to.		Saktë
486	Gjatë stinës së dimrit, shuarset e zjarrit në autobusë mund të mbahen brenda bagazhit		Gabim
487	Drejtuesi i autobusit duhet të kontrollojë periodikisht efikasitetin e rripave të sigurimit në automjet		Saktë
488	Inspektimi i aparateve të zjarrit në autobusë duhet të vërtetohet nga drejtuesi i mjetit		
489	Përdorimi i rripave të sigurimit nuk është gjithmonë i detyrueshëm për pasagjerët e autobusëve në shërbimin ndërqytetës, edhe nëse ata janë të pajisur me to		Gabim
490	Personat që vuajnë nga sëmundje të veçanta, përderisa janë të certifikuar siç duhet, nuk janë të detyruar të vendosin rripin e sigurimit.		
491	Drejtuesi i mjetit duhet t'u kujtojë pasagjerëve detyrimin për të vendosur rripat e sigurimit		Saktë
492	Autobusi për shërbim të transportit ndërqytetës nuk mund të kenë vende qëndrimi në këmbë		Saktë
493	Autobusi për shërbim të transportit rrethqytetës nuk mund të kenë vende qëndrimi në këmbë		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
494	Autobusët duhet të jenë të pajisur me gjashtë shuarse zjarri në rast se nuk kanë dalje emergjente		Gabim
495	Autobusët zakonisht janë të pajisur me të paktën 3 dyer dhe dalje emergjente		Gabim
496	Autobusët zakonisht janë të pajisur me dyer dhe dalje emergjente		Saktë
497	Autobusët zakonisht janë të pajisur me testues alkooli për pasagjerët		Gabim
498	Frikëset e zjarrit të autobusit duhet të ndërrohen kur automjeti kryen kontrollin teknik		Gabim
499	Fikëset e zjarrit në autobusë duhet të jenë të tipit të miratuar		Saktë
500	Fikëset e zjarrit në autobusë mund të jenë vetëm të llojit shkumë		Gabim
501	Inspektimi i aparateve zjarrfikëse të pranishme në autobusë nga një kompani e specializuar duhet të vërtetohet me një shënim të vendosur në një pllakë të veçantë të fiksuar në vetë aparatit zjarrfikës.		Saktë
502	Inspektimi i aparateve të zjarrit në autobusë duhet të vërtetohet nga drejtuesi i mjetit		Gabim
503	Rripat e sigurimit të autobusit nuk i nënshtrohen miratimit të tipit		Gabim
504	Rripat e sigurimit duhet të vendosen vetëm nëse udhëtoni me shpejtësi të barabartë ose më të madhe se 30 km/h		Gabim
505	Gratë shtatzëna me kushte të veçanta rreziku, për sa kohë që ato janë të certifikuara siç duhet, nuk janë të detyruara të vendosin rripat e sigurimit.		Saktë
506	Personat që vuajnë nga sëmundje të veçanta, përderisa janë të certifikuar siç duhet, nuk janë të detyruar të vendosin rripin e sigurimit.		Saktë
507	Personave mbi 65 vjeç nuk u kërkohet të vendosin rripat e sigurimit		Gabim
508	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që autobusët të kenë pamje të jashtme dhe të brendshme estetike, të jenë të lyer, pa njolla dhe pa deformime apo shtypje		Saktë
509	Për komoditetin e udhëtimit me autobus për shërbim të transportit ndërqytetës duhet që dritaret të jenë funksionale, me xhama origjinalë, me korniza gome dhe me mbrojtëse nga dielli si: perde, grila etj.		Saktë
510	Për komoditetin e udhëtimit me autobus për transportin ndërkombëtar duhet që sediljet të jenë komode, të veshura, me sistem rregullimi dhe të kenë pajisje bllokuese funksionale		Saktë
511	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që dyshemeja, tavani dhe paretet anësore, të jenë të veshura, në gjendje teknike për të siguruar hermeticitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm		Saktë
512	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që ndriçimi i brendshëm të përdoret, vetëm në autobusët e linjave ndërqytetëse		Gabim
513	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që në autobus mund të qëndrojnë në këmbë, vetëm nëse përcaktohet në lejen e qarkullimit		Saktë
514	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që nëse lejohet, udhëtarët që janë në këmbë duhet të shpërndahen uniformisht në korridor ose në hapësirat e parashikuara		Saktë
515	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që normalisht, udhëtarët të qëndrojnë të mbështetur në mënyrën e duhur, për shkak të frenimit papritur (në rastin e udhëtimit në këmbë)		Saktë
516	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që si rregull, udhëtarët të mos bllokojnë dyert e autobusit për të lejuar udhëtarët e tjerë të lëvizin lirisht.		Saktë
517	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus për transport ndërqytetës duhet udhëtarët mund të qëndrojnë në këmbë, nëse ka hapësirë të lirë në korridor		Gabim
518	Nëse në autobusët e shërbimit urban udhëtojnë persona me aftësi të kufizuar në karrige me rrota, ata duhet të qëndrojnë pranë derës së përparme		Gabim
519	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që udhëtarët në këmbë, të jenë të përqendruar në pjesën e pasme të automjetit		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
520	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që si rregull, udhëtarët të pastrojnë ndenjëset e automjetit.		Gabim
521	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që autobusët të jenë mjete origjinale, të prodhuar për transport udhëtarësh		Saktë
522	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që dera ose dritarja e emergjencës të jetë funksionale		Saktë
523	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që udhëtarët të informohen për pozicionin dhe mënyrën e përdorimit të derës ose dritares së emergjencës, nëpërmjet mbishkrimeve të treguara mbi to		Saktë
524	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që butoni i hapjes së dyerve nga ana e udhëtarëve, të jetë i vendosur në një vend të dallueshëm		Saktë
525	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që kur dera apo dritarja e emergjencës nuk funksionojnë, drejtuesi i mjetit të nisët pasi i ka njoftuar udhëtarët për këtë		Gabim
526	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që dyert e shërbimit të jenë me hapje të komanduar, vetëm nga drejtuesi i mjetit		Gabim
527	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që vetëm autobusët e transportit ndërkombëtar, të jenë të pajisur me kondicionerë		Gabim
528	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që në autobus të vendoset tabela "Mos i fol shoferit".		Saktë
529	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që të mos lejohet në ambientin e brendshëm të autobusit, vendosja e sendeve, mallrave që bëhen pengesë për qarkullimin e lirë të udhëtarëve		Saktë
530	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që pozicioni i ndenjësës së drejtuesit të mjetit, lartësia dhe largësia e saj nga udhëtarët si dhe pozicionet dhe largësitë e ndenjësëve të udhëtarëve kundrejt tyre të jenë sipas standardeve		Saktë
531	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që mallrat e rrezikshme, të lejohen në ambientin e brendshëm të autobusit, vetëm me dijeninë e drejtuesit të mjetit		Gabim
532	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që dyshemeja e çarë e autobusit të jetë e mbuluar me tapet që të mos hyjë shumë pluhur		Gabim
533	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që materialet rrëshqitëse, pajisjet apo veglat e punës, të lejohen në ambientin e brendshëm të autobusit, vetëm me dijeninë e drejtuesit të mjetit		Gabim
534	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor është automjeti që plotëson kushtet dhe rregullat e përcaktuara ligjërish		Saktë
535	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor është çdo mjet transporti, mjafton që të jetë përshtatur nga të interesuarit për transport udhëtarësh		Gabim
536	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor është edhe çdo mjet me 4+1 vende, nëse i përket një shoqërie transporti me taksì, e cila merr përsipër një transport të tillë		Gabim
537	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet përmes shërbimit të rregullt të specializuar		Saktë
538	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve mund të kryhet edhe nëpërmjet operacioneve të transportit për llogari të vet		Saktë
539	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet edhe nëpërmjet shërbimeve të rastit, vetëm për parauniversitarët dhe studentët.		Saktë
540	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet me mjet për transportet e rastit me dyer të mbyllura, qe transporton një ose më shumë grupe të formuar më parë		Gabim
541	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë transportin shtëpi-institucion parashkollor të fëmijëve dhe anasjelltas,		Saktë
542	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë transportin shtëpi-institucion shkollor të parauniversitarëve dhe anasjelltas		Saktë



**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
543	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisura me certifikatën e kontrollit teknik të mjeteve rrugore		Saktë
544	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisura me akt vlerësimin e kushteve të komoditetit të autobusëve në transportin e udhëtarëve brenda vendit		Saktë
545	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisur edhe me certifikatën e transportit brenda vendit të lëshuar në përputhje me licencën përkatëse		Saktë
546	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisura edhe me autorizim nga Policia Rrugore për plotësimin e kushteve për qarkullim		Gabim
547	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve për të qarkulluar duhet të pajisen me një autorizim të veçantë nga DPShTRr-ja		Gabim
548	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve nuk duhet të kenë më shumë se 5 vjet në qarkullim nga data e prodhimit		Gabim
549	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve si rregull kryhet vetëm autobusë		Saktë
550	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve në zona të veçanta lejohet të bëhet edhe me autoveturë me 8+1 vende të licensuar		Saktë
551	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve me autovetura me 8+1 vende bëhet vetëm me miratimin e bashkisë përkatëse		Saktë
552	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me automjete të miratuara ngjyra e të cilave duhet të jetë portokalli		Saktë
553	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me automjete që duhet të kenë të shkruar dukshëm në të dy anët e tyre poshtë xhamave, në qendër, me ngjyrë të zezë, fjalët "AUTOBUS SHKOLLE"		Saktë
554	Automjetet për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve duhet të kenë të montuar dhe një krah të lëvizshëm pingul me aksin gjatësor, me gjatësi jo më të madhe se 15 cm me tabelën "STOP"		Saktë
555	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet vetëm me autobus dhe në asnjë rast me mjete të llojeve të tjera		Gabim
556	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve me autovetura me 8+1 vende bëhet vetëm me miratimin e DPSHTRR-së		Gabim
557	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me mjete të miratuara ngjyra e të cilave përcaktohet nga bashkia përkatëse		Gabim
558	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me mjete të cilat duhet të kenë të vendosur, në qendër të faqeve anësore dhe pas, sinjalin Nr.219, "autobus shkolle"		Saktë
559	Automjetet e licensuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar duhet të kenë detyrimisht dhe dalje emergjence		Saktë
560	Automjetet e licensuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar duhet ti kenë të gjitha ndenjësjet me rripa sigurimi funksional dhe/ose të pajisura secila edhe me ndenjësje të posaçme për fëmijët nga 4 deri në 12 vjeç		Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
561	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar, në intervalin kohor midis vajtjes dhe ardhjes, nëse nuk bëhen pengesë, mund të përdoren edhe për transportin në shërbimet e udhëtarëve linjave të rregullta ose të rastit		Gabim
562	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, mund të transferohet		Gabim
563	Drejtuuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të ketë kryer/përfunduar, të paktën arsimin e mesëm		Saktë
564	Drejtuuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet që në varësi të mjetit që do drejtojë, të jetë pajisur me lejedrejtimi të një prej kategorive D1, D1E, D ose DE		Saktë
565	Drejtuuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar ose për llogari të vet për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të jetë pajisur me Certifikatën e Aftësisë Profesionale (CAP) për transportin e udhëtarëve		Saktë
566	Drejtuuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të ketë reputacion dhe sjellje të mirë.		Saktë
567	Drejtuuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të ketë kryer/përfunduar, të paktën arsimin 9 vjeçar		Gabim
568	Drejtuuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të jetë pajisur detyrimisht me lejedrejtimi të kategorisë DE		Gabim
569	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetoj me dokument të lëshuara nga qendrat shëndetësore se nuk është përdorues i alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope		Saktë
570	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetoj se nuk është ndëshkuar nga organet e policisë rrugore për drejtimin e mjetit nën efektin e alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope		Saktë
571	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetojë se nuk është dënua asnjëherë më parë nga organet e drejtësisë për trafikim të qenieve njerëzore apo drogës dhe për vepra penale kundër personit		Saktë
572	Drejtuuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të jetë i veshur me uniformë dalluese		Saktë
573	Drejtuuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët në uniformën e tij dalluese, duhet të ketë vendosur në kraharor, mbi xhakët ose këmbë distinktivin (shenja dalluese) të përcaktuara nga institucioni mësimor		Saktë
574	Drejtuuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët ka përgjegjësi mbi sigurinë e nxënësve të institucioneve arsimore parashkollore, parauniversitare dhe studentëve gjatë shërbimit të transportit		Saktë
575	Drejtuuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët mund të përdor çfarëdo veshje, mjafton të ketë vendosur në kraharor, mbi xhakët ose këmbë distinktivin (shenja dalluese) të përcaktuara nga institucioni mësimor		Gabim
576	Drejtuuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka përgjegjësi për verifikimin, kontrollin dhe sistemimin e tyre në ndenjësë përpara se mjeti të fillojë lëvizjen		Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
577	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka për detyrim të evitojë çdo sjellje të rrezikshme brenda në automjet gjatë udhëtimit		Saktë
578	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të rrisë në maksimum sigurinë gjatë zbritjes dhe hipjes të së tyre në ndalesat e paracaktuara		Saktë
579	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka përgjegjësi për marrjen, shoqërimin dhe dorëzimin e tyre te prindërit, në vendin e paracaktuar për ndalimin e mjetit, ose qëndrimin të përkohshëm		Saktë
580	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka për detyrë të evitojë në çdo rast sjelljen jo korrekte të nxënësve që transporton		Saktë
581	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të raportojë në drejtorinë e institucionit shkollor për sjelljet e tyre problematike		Saktë
582	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka përgjegjësi për verifikimin dhe kontrollin e ushqimeve që ata përdorin në mjet, gjatë lëvizjes		Gabim
583	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar është i detyruar të verifikoi gjendjen shëndetësore të nxënësve që transporton para hipjes në mjet		Gabim
584	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të zbresë menjëherë nga mjeti nxënësin që demonstroi veprime problematike		Gabim
585	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të ketë me vete edhe listën me numrat e telefonave të prindërve të nxënësve që transporton		Saktë
586	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të dijë adresat e shtëpisë së secilit prej nxënësve që transporton		Saktë
587	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të dijë edhe numrat e telefonave të emergjencave civile (policia e shtetit, urgjenca mjekësore dhe shërbimi zjarfikës etj.)		Saktë
588	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të zotëroi, çdo të dhënë tjetër të nevojshme, për mbarëvajtjen e transportit të tyre		Saktë
589	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të dijë adresat e shtëpisë së secilit prej tyre si dhe për çdo eventualitet edhe të afërme të tyre		Gabim
590	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin, përveç lejes së qarkullimit, asaj të drejtimit dhe certifikatës së aftësisë profesionale dhe certifikatën e operimit të autobusit		Saktë
591	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet tu paraqesin edhe kopjen e kontratës ndërmjet organizatorit dhe transportuesit e barasvlershme me origjinalin		Saktë
592	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin edhe certifikatën e kualifikimit profesional CAP		Saktë
593	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin edhe aktin e vlerësimit të plotësisë të kushteve të komoditetit të mjetit që drejton		Saktë

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
594	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin licence, vetëm në origjinal.		Gabim
595	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit të paraqesin certifikatën e kualifikimit profesional CAP, nuk janë të detyruar të paraqesin lejedrejtimi		Gabim
596	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit certifikatën e operimit, nuk janë të detyruar të paraqesin, aktin e vlerësimit të plotësimit të kushteve të komoditetit		Gabim
597	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të institucionit, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin kopjen origjinale të certifikatës që lëshohet në emër të institucionit		Saktë
598	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të institucionit, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin dokumentin që dëshmon se drejtuesi i mjetit është anëtar i stafit të institucionit ose i punësuar me kontratë		Saktë
599	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të institucionit, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin dokumentin që dëshmon se veprimtaria e transportit është vetëm një aktivitet ndihmës i institucionit (lista e parashkollorëve, parauniversitarëve dhe studentëve)		Saktë
600	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të institucionit, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin edhe certifikatën e operimit të autobusit		Saktë
601	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të institucionit, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin edhe certifikatë e kualifikimit profesional (CAP)		Saktë
602	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të institucionit, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin aktin e plotësimit të kushteve të komoditetit të mjetit		Saktë
603	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të institucionit, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin licencën, vetëm në origjinal		Gabim
604	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të institucionit, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, nuk janë të detyruar të pajisen me Certifikatën e Aftësisimit Profesional (CAP) për transportin e udhëtarëve		Gabim
605	Pajisja e drejtuesit të mjetit me Certifikatën e Aftësisë Profesionale (CAP) për udhëtarë , është një kusht i domosdoshëm në transportin e udhëtarëve me autobus.		Saktë
606	Në fillim të udhëtimit është e nevojshme të kontrolloni nivelin e alkoolit të frenave, lëngun e baterisë dhe gjendjen e teheve të fshirësit		Saktë
607	Në fillim të udhëtimit, drejtuesi i mjetit nuk është i detyruar të kontrollojë për ndonjë rrjedhje alkooli nga tubat e sistemit të frenimit pasi kjo është në çdo rast përgjegjësi e pronarit të mjetit.		Gabim
608	Para çdo udhëtimi, drejtuesi i mjetit, duhet të kontrollojë pozicionin, pastërtinë dhe gjendjen e përgjithshme të pasqyrave të pamjes së pasme të automjetit.		Saktë
609	Presioni i fryrjes së gomave të autobusit duhet të kontrollohet dhe krahasohet me vlerat minimale të treguara në lejen e qarkullimit të tij.		Gabim
610	Pastrimi i xhamit të përparmë është gjithashtu i rëndësishëm për funksionin dhe jetëgjatësinë e fshirëseve të fshirësit		Saktë
611	Pastrimi i xhamit të përparmë nuk lidhet me funksionin dhe jetëgjatësinë e fshirëseve të fshirësit		Gabim

**PYETESOR TEORIK PER LEJEDREJTIMI TE KATEGORIVE D1 DHE D KUR MERREN NGA KATEGORITË C1 dhe C**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
612	Para fillimit të udhëtimit, duhet të kontrollohen nivelet e vajit të motorit, lëngut ftohës dhe lëngut larës të xhamave		Saktë
613	Përpara fillimit të udhëtimit, drejtuesi duhet të kontrollojë funksionimin e të gjitha pajisjeve të ndriçimit dhe sinjalizimit		Saktë
614	Para fillimit të udhëtimit, duhet të kontrollohen gjithmonë nivelet e vajit të kutisë së shpejtësisë dhe diferencialit.		Gabim
615	Nëse pasqyrat e pamjes së pasme në njërën anë janë të ndotura ose të dëmtuara, nuk ka asnjë rrezik nëse ato në anën tjetër janë në rregull		Gabim
616	Nëse pasqyrat e pamjes së pasme janë rregulluar mirë, nuk ka pjesë të rrugës që shoferi nuk mund t'i shohë qartë		Gabim
617	Nëse automjeti juaj është i pajisur me airbag përpara dhe anësorë, mund të mos përdorni rripin e sigurimit		Gabim

**STRUKTURA E TESTIT**

<b>TEMA</b>	<b>PËRMBAJTJA</b>	<b>PYETJET</b>			
		<b>Sasia</b>	<b>Fillon</b>	<b>Mbaron</b>	<b>Në test</b>
<b>I</b>	<b>LEGJISLACIONI PËR TRANSPORTIN E UDHETAREVE</b>	246	1	246	<b>3</b>
<b>II</b>	<b>DOKUMENTET E MJETIT DHE QARKULLIMIT QË KËRKOHEN PËR TRANSPORTIN KOMBËTAR DHE NDËRKOMBËTAR TË UDHETAREVE</b>	88	247	334	<b>3</b>
<b>III</b>	<b>SJELLJA NË RASTET E AKSIDENTEVE. NJOHJA E MASAVE QË DUHET TË MERREN PAS NJË AKSIDENTI OSE DUKURI TË NGJASHME, DUKE PËRFSHIRË VEPRIME EMERGJENTE SI EVAKUIMI I UDHËTARËVE DHE NJOHURITË BAZË PËR DHËNIEN E NDIHMES SE PARE</b>	85	335	419	<b>2</b>
<b>IV</b>	<b>PËRGJEGJËSIA E DREJTUESIT TË MJETIT NDAJ PERSONAVE TË TRANSPORTUAR, KOMODITETIN DHE SIGURINË E PASAGJERËVE, TRANSPORTIN E FËMIJËVE DHE KONTROLLET E NEVOJSHME PARA NISJES.</b>	198	420	617	<b>2</b>
<b>Gjithsej në test</b>					<b>10</b>