



**DPSHTRR
KONTROLLI
TEKNIK**

KONTROLLI TEKNIK

JANAR-DHJETOR 2022



www.dpshttr.gov.al



**DPSHTRR
KONTROLLI
TEKNIK**

395,639

**mjete janë testuar
mbi Kontrollin Teknik**

Mjetet e Testuara sipas llojit

83.8%
Automjete
(4+1 deri
8+1 vende)

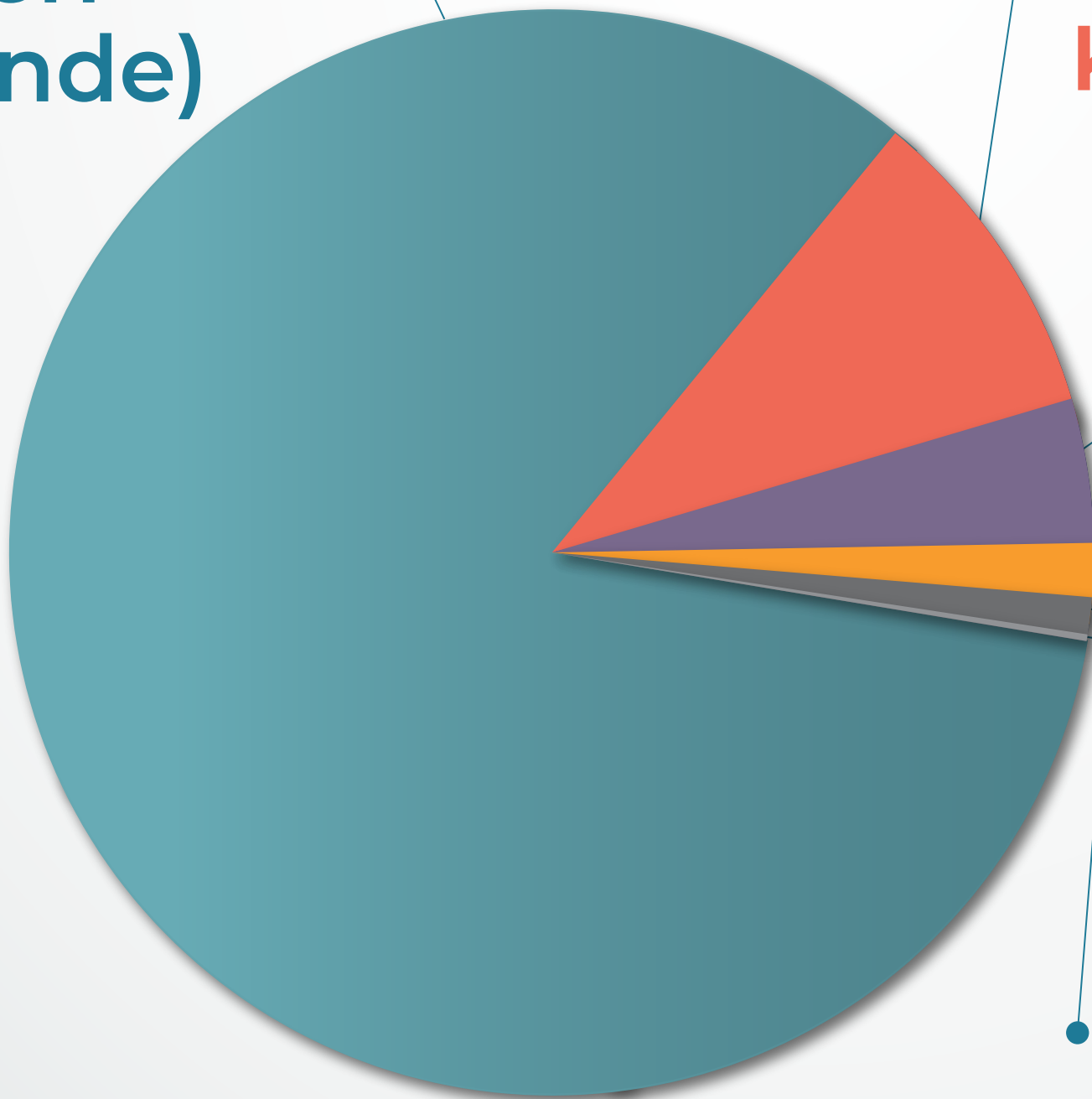
9.6%
Kamion

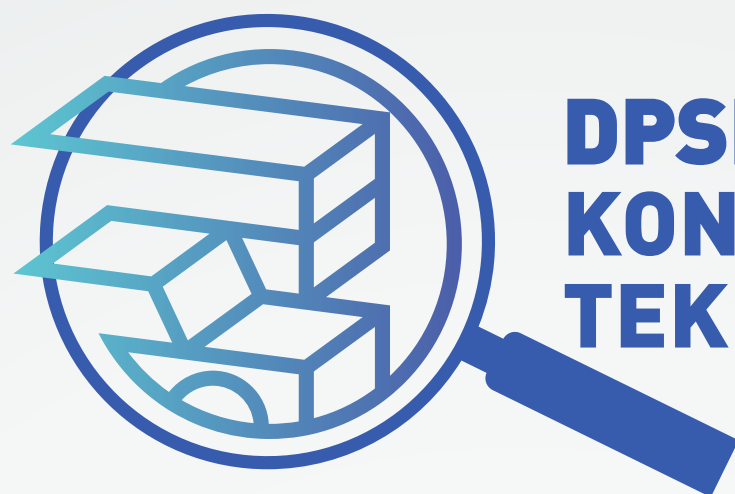
3.7%
Motomjete

1.4%
Autobusë

1.2%
Rimorkio

0.3%
Mjete ndërtimi/
punime toke



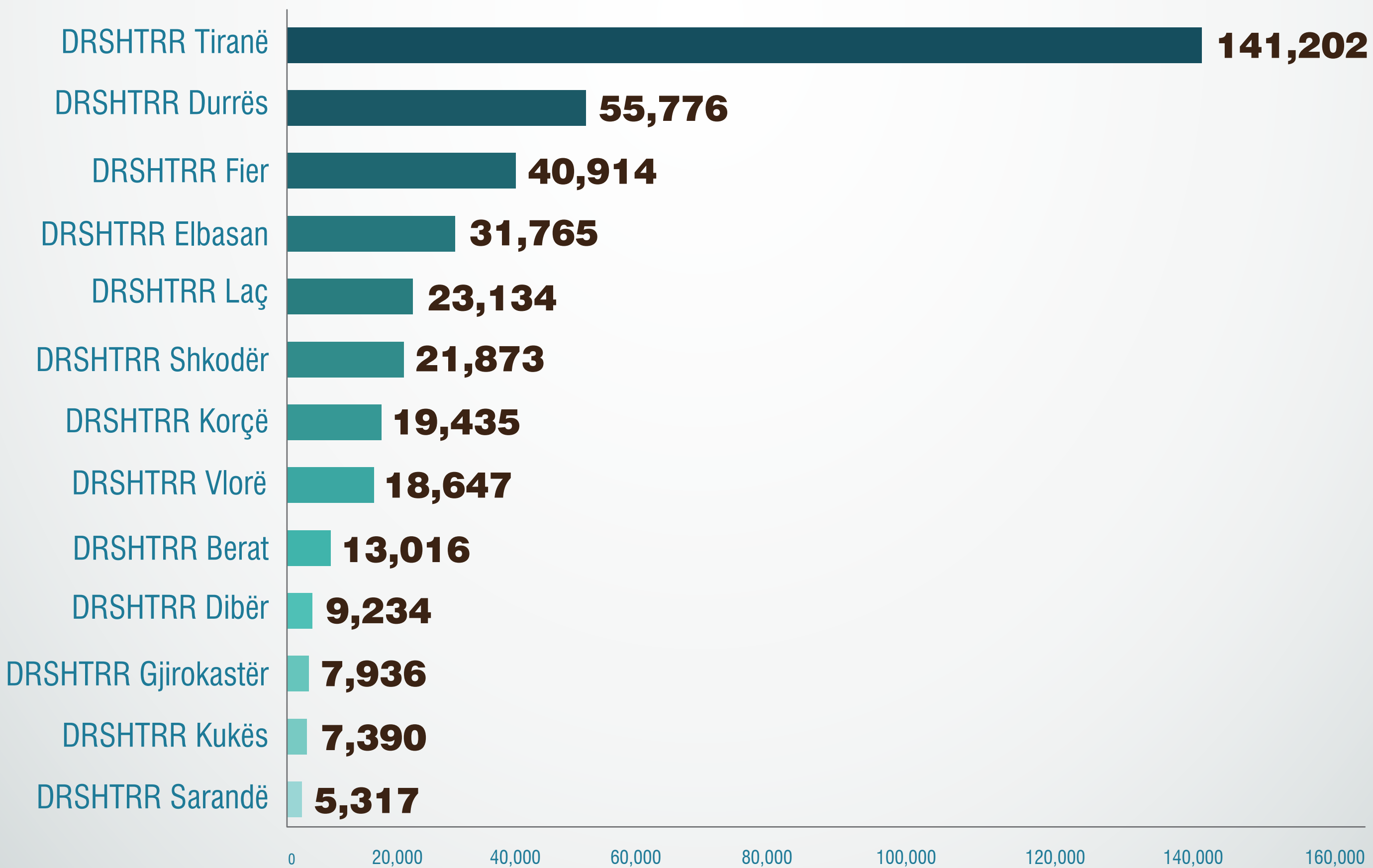


**DPSHTRR
KONTROLLI
TEKNIK**

36%

**e Testimeve mbi Kontrollin
Teknik të Mjetit janë kryer
në DRSHTRR Tiranë**

Numri i mjeteve të testuara sipas DRSHTRR-ve





**DPSHTRR
KONTROLLI
TEKNIK**

122,648 Mjete janë ngelur/refuzuar!

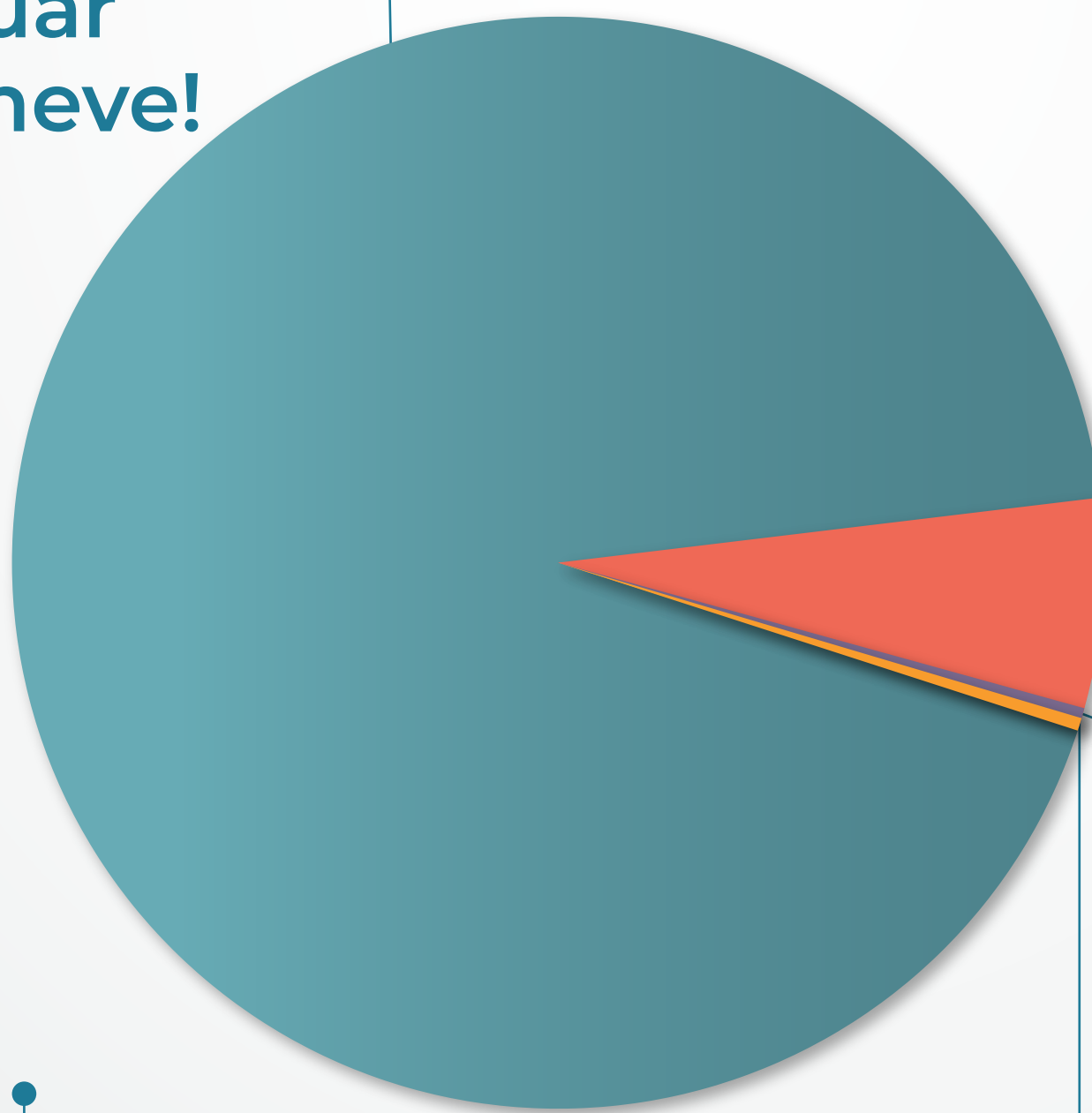
31% e Totalit të Mjeteve!

92.3%
113,171 Mjete
janë ritestuar
pas riparimeve!

7%
8,622 Mjete
të ngelura që
priten për t'u
riparaqitur pas
riparimeve!

0.3%
359 Mjete
të refuzuara
(xhama të dëmtuar,
goma të
tejkonsumuara,
defekte e mangësi
në sistem,
mangësi në
dokumentacion, etj)!

0.4%
496 mjete të
refuzuara/ngelur
për problematika
me odometrin
(*evidentuar nga 18/8/2022)

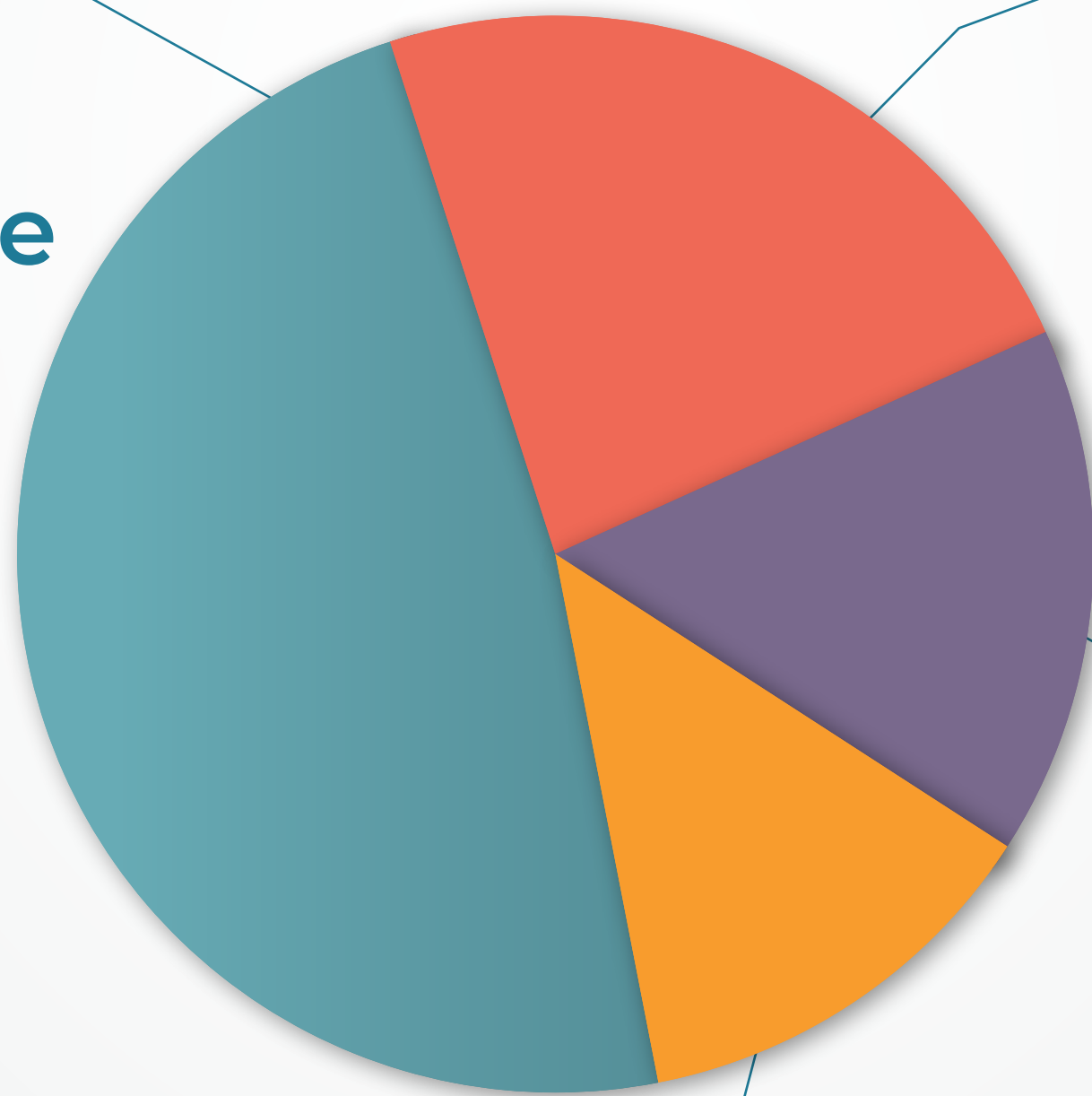




**DPSHTRR
KONTROLLI
TEKNIK**

Arsyet e ngeljes së mjeteve (pas marrjes në testim):

48.1%
Mangësi
vizuale
e funksionale



23.2%
Sistemi i
shkarkimit
të gazrave

15.9%
Sistemi i
frenimit

12.8%
Sistemi i drejtimit,
i përcjelljes së fuqisë në
akse dhe i amortizimit



**DPSHTRR
KONTROLLI
TEKNIK**

Arsyet e refuzimit për kontrollin teknik të mjetit:

39%

Xhama të dëmtuara, goma të konsumuara, defekte e mangësi në sistem, mangësi në dokumentacion, etj.

58%

Problematika mbi funksionimin e odometrit
(*evidentuar nga 18/8/2022)

1%

Problematika me aktivlerësimin e komoditetit

2%

Problematika me dokumentacionin e errësimit të xhamave

