

VENDIM
Nr.207, datë 25.2.2009

PËR MIRATIMIN E RREGULLORES PËR KONTROLLIN NË ANË TË RRUGËS DHE NË ZYRAT E NDËRMARRJEVE, PËR SA I PËRKET ZBATIMIT TË RREGULLAVE TË KOHËS SË PUNËS, PËR PERSONAT, QË KRYEJNË TRANSPORT RRUGOR, DHE PËR ORËT E DREJTUESVE TË MJETEVE

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 1 të nenit 172 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, me propozimin e Ministrit të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Miratimin e rregullore për kontrollin në anë të rrugës dhe në zyrat e ndërmarrjeve, për sa i përket zbatimit të rregullave të kohës së punës, për personat, që kryejnë transport rrugor, dhe për orët e drejtuesve të mjeteve, sipas tekstit, që i bashkëlidhet këtij vendimi.

2. Ngarkohen Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, Ministria e Brendshme, Ministria e Punës, Çështjeve Sociale dhe Shanseve të Barabarta dhe Ministria e Ekonomisë, Tregtisë dhe Energjetikës për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

KRYEMINISTRI
Sali Berisha

RREGULLAT

MBI KONTROLLIN NË ANË TË RRUGËS DHE NË ZYRAT E NDËRMARRJEVE, PËR SA I PËRKET ZBATIMIT TË RREGULLAVE, TË KOHËS SË PUNËS PËR PERSONAT QË KRYEJNË TRANSPORT RRUGOR, DHE PËR ORËT E DREJTUESVE TË MJETEVE

1. Organet e kontrollit në rrugë, sipas nenit 12 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar ushtrojnë kontroll në zbatimin e vendimit të Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 “Për miratimin e rregullore për organizimin e kohës së punës të personave, që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit” dhe ligjit nr.9514, datë 18.4.2006 “Marrëveshja europiane “Për punën e ekuipazheve të mjeteve të përfshira në transportin ndërkombëtar rrugor (AETR)” dhe në protokollin e nënshkrimit e në amendamentin nr.4 të saj”, nga ndërmarrjet që ushtrojnë veprimtari transporti rrugor.

2. Organet e kontrollit në rrugë organizojnë një sistem të përshtatshëm dhe të rregullt, lidhur me kontrollet që duhet të kryejnë në anë të rrugës dhe ose në zyrat e ndërmarrjeve të transportit, për sa i përket:

- a) Numrit të ditëve të punuara nga drejtuesit e mjeteve;
 - b) Numrit të përgjithshëm dhe llojin e shkeljeve të regjistruara, për sa i përket drejtimit ditor, javor ose dyjavor të mjetit;
 - c) Shkeljeve të regjistruara për sa i përket periudhës së ndërprerjes ose për shkeljet e regjistruara për sa i përket pushimit ditor e javor, për transportuesit shqiptarë ose për ata që janë të regjistruar në KE ose në vendet e treta;
 - ç) Llojit të tahografit: analog ose dixhital, dhe
 - d) Llojit të veprimtarisë së transportit, nëse veprimtaria është transport brenda vendit ose ndërkombëtar, për mallra ose udhëtarë, për llogari të vet ose për të tretë ose me qira;
- të të gjitha kategorive të transportit të përfshira në rregulloren e miratuar me vendimin e Këshillit

të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 dhe, ose në AETR-në. Modelet e pasqyrimin të këtyre kontrolleve përcaktohen me udhëzim të ministrit, në përputhje me modelet standard që përdorin shtetet anëtare të KE-së.

Modelet për mjetet e përshtatshme për udhëtarë me nëntë persona, përfshirë edhe drejtuesin e mjetit, të licencuar në shërbimin taksi dhe, ose linja rrethqytetëse sipas shkronjës c” dhe “ç” të pikës 2.1 të rregullores për organizimin e kohës së punës së personave, që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit, miratuar me vendim të Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008, do të përdoren vetëm për qëllime të brendshme dhe jo për qëllime shkëmbimi informacione me shtetet e tjera.

3. Numri i kontrolleve përfshin çdo vit një numër sa më të gjerë të punëtorëve që kryejnë veprimtari transporti rrugor të lëvizshëm, drejtuesve të mjeteve, ndërmarrjeve dhe mjeteve, të gjitha llojeve të kategorive të transportit të përfshira në rregulloren e miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 dhe, ose në AETR.

Gjatë kontrollit, gjithashtu, organet e kontrollit në rrugë verifikojnë përputhshmërinë me kohën e punës mesatare, javore, për punëtorët e lëvizshëm, në një periudhë reference të zgjedhur 17 ose 26 javë. Llogaritja e kohës së punës për punëtorin e lëvizshëm dhe zgjedhja e llojit të periudhës referencë përcaktohen me udhëzim të ministrit.

4. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR) koordinon dhe ndjek veprimet e ndërmarra për kontrollin në anë të rrugës dhe kontrollin në zyra ndërmjet organeve të kontrollit, në përputhje me dispozitat e këtij vendimi. Në kontrollet në zyra, krahas organeve të kontrollit të pikës 1, merr pjesë edhe Inspektorati Shtetëror i Punës.

5. Kontrollet kryhen vetëm nga nëpunës të autorizuar të organeve të kontrollit, të cilët kanë kryer trajnimin e nevojshëm, mbi llogaritjen e kohës së punës, rregullat mbi orët e drejtimit të mjetit dhe rregullat mbi përdorimin e pajisjes së regjistrimit, pasi të kenë përfunduar me sukses një provim në përputhje me pikën 3 të nenit 22 të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 “Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor drejton kualifikimin e nëpunësve të organeve të kontrollit në aftësimin e tyre, për kryerjen në përputhje me ligjin e korrekt të detyrës së tyre të ngarkuar për inspektim, deri me 31 dhjetor të 2009, sipas pikës 3 nenit 12 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998.

6. Organet e kontrollit do të fillojnë kontrollin në një mënyrë të tillë, që duke filluar nga 1 janari 2010 të kontrollojnë 1% të ditëve të punuara nga drejtuesit e mjeteve. Përqindja do të rritet në 2% nga 1 janari 2012 dhe të paktën në 3% nga 1 janari 2015.

Nga 1 janari 2015 kjo përqindje minimale do të rritet në 4%, me kusht që statistikatat e mbledhura tregojnë që mesatarisht, më shumë se 90% e mjeteve të kontrolluara të jenë pajisur me tahograf dixhital.

7. Nga 1 janari 2010, jo më pak se 15% e numrit të përgjithshëm të ditëve të punës të kontrolluara do të kontrollohen në anë të rrugës dhe jo më pak se 30% në zyrat e ndërmarrjeve të transportit rrugor. Duke filluar nga 1 janari 2013 jo më pak se 30% e numrit të përgjithshëm të ditëve të punës të kontrolluara do të kontrollohet në anë të rrugës dhe jo më pak se 50% do të kontrollohet në zyrat e ndërmarrjeve.

8. Një informacion, i cili përmbledh të dhënat statistikore, për kontrollet e ushtruara sipas pikave 6 dhe 7 deri më 30 shtator të vitit në vijim, cili është dhe fundi i periudhës dyvjeçare, do t'i dërgohet Ministrisë së Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe institucioneve ndërkombëtare të interesuara, nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR).

Informacioni do të përfshijë numrin e drejtuesve të kontrolluar në anë të rrugës, numrin e kontrolleve në zyrat e ndërmarrjeve, numrin e ditëve të punës të punuara të kontrolluara dhe numrin dhe llojin e shkeljeve të raportuara për mallra ose udhëtarë, të cilat jepen në tabelat sipas pikës 6 dhe 7, e të vendosura në tabelat sipas pikës 2.

9. Organet e kontrollit dërgojnë pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit

Rrugor të gjithë informacionin statistikor që zotërojnë nga kontrollet e ushtruara në përputhje me pikën 2, 6 dhe 7, kur shkeljet kanë ndodhur brenda kategorive si vijon:

a) Për kontrollet në anë të rrugës:

i) Llojin e rrugës e klasifikuar sipas pikës 2 të nenit 2 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

ii) Llojin e tahogرافit që përdoret: analog ose dixhital.

b) Për kontrollet në zyra:

i) Llojin e veprimtarisë së transportit, nëse veprimtaria është ndërkombëtare ose brenda vendit, për udhëtarë ose mallra, për të tretë ose me qira, ose për llogari të vet;

ii) numrin e mjeteve të ndërmarrjes;

iii) Llojin e tahogرافit që përdoret: analog ose dixhital.

Në realizimin e detyrave, organet e kontrollit duhet të jenë të pajisur me pajisje standard të përdorshme gjatë kontrollit në rrugë dhe, ose në zyra:

i) pajisje me aftësi të transferimit të të dhënave nga njësia e mjetit dhe karta e drejtuesit të mjetit nga tahogرافi dixhital, leximi i të dhënave, dhe analiza e të dhënave, dhe, ose transmetimi i përfundimeve të zbuluara të një *database* qendror për analiza;

ii) pajisje për kontrollin e fletëve të tahogرافit.

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor publikon një raport dyvjeçar statistikor, të cilin ua dërgon organeve homologe, të shteteve anëtare të KE-së dhe, ose institucioneve ndërkombëtare të interesuara. Të dhënat e grumbulluara do të mbahen të regjistruara për vitin paraardhës e atij në vijim nga DPSHTRR-ja.

10. Organet e kontrollit gjatë kryerjes së detyrës në rrugë ose në zyra kontrollojnë dokumentet e regjistrimit që duhet të ruajë drejtuesi i mjetit dhe punëdhënësi. Këto dokumente dhe rezultatet e kontrolleve të kryera nga organet e kontrollit në zyra ose për drejtuesit e tyre në anë të rrugës ruhen për të paktën një vit nga data e regjistrimit të fundit në zyrat e ndërmarrjes. Dokumentet e regjistrimit, që duhet të mbajë drejtuesi i mjetit dhe punëdhënësi, jepen në aneksin I, bashkëlidhur kësaj rregulloreje. Ministri përcakton rregullat për mbajtjen, lëshimin dhe ruajtjen e regjistrimeve; lëshimin e bllokut të regjistrimit, si dhe mënyrën e përdorimit të bllokut të regjistrimeve dhe detyrimet në plotësimin e tyre nga punëdhënësi dhe drejtuesi i mjetit.

11. Kontrollet në anë të rrugës organizohen në vende të ndryshme dhe në çdo kohë duhet të mbulojnë një pjesë të gjerë e të mjaftueshme të rrjetit rrugor për të mënjanuar shmangien nga kontrolli të transportuesve.

Gjatë kontrollit në anë të rrugës, kur drejtimi i mjetit kryhet plotësisht në rrugët e brendshme sipas shkronjës “C”, të pikës 6 të nenit 2 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, koha e drejtimit llogaritet si detyrë ose “punë tjetër”, në përputhje me pikën 16, 17 dhe 18 të rregullores për organizimin e kohës së punës së personave, që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit, miratuar me vendimin e Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008. Nëse një pjesë e udhëtimit ose pushimi kryhet në rrugët, që nuk përfshihen në ato të përmendura në këtë paragraf, atëherë kjo periudhë do të llogaritet si kohë drejtimi.

12. Pikat e kontrollit në anë të rrugës caktohen në vende, të cilat plotësojnë kushte të mjaftueshme të sigurisë, përgjatë autostradave e rrugëve të tjera, të klasifikuara sipas Kodit Rrugor. Kontrollet në anë të rrugës kryhen me një sistem rotacioni e me një balancë gjeografike të përshtatshme.

13. Kontrollet në anë të rrugës, sipas rastit, mund të fokusohen në një pikë të veçantë, nëse e kërkon situata, dhe mbulojnë çështjet si vijon:

a) Kohën e drejtimit të mjetit ditore e javore, periudhat e ndërprerjeve dhe periudhat e pushimit ditore e javore; fletët e regjistrimit të tahogرافit për ditën aktuale plus 28 ditët kalendarike të mëparshme, të cilat duhet të mbahen në mjet; të dhënat e magazinuara për të njëjtën periudhë mbi kartën e drejtuesit të mjetit dhe/ose në memorien e pajisjes së regjistrimit në përputhje me aneksin I, të kësaj rregulloreje dhe/ose të printuara; ndonjë regjistrim manual ose printim periudhës së përmendur në këtë pikë.

b) Ditën aktuale plus periudhën prej 28 ditësh kalendarike të mëparshme, ku në të gjitha rastet

shpejtësia e autorizuar e mjetit është kapërcyer. Kjo përcaktohet si të gjitha periudhat prej më shumë se një minutë gjatë së cilës shpejtësia e mjetit kapërcen 90 km/h për mjetet e kategorisë N3 ose 105 km/h për mjetet e kategorisë M3, sipas shkronjës “b” dhe “c” të pikës 2 të nenit 47 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

c) Ditën aktuale plus periudhën prej 28 ditësh kalendarike të mëparshme, ku në të gjitha rastet shpejtësia e autorizuar e mjetit është kapërcyer. Kjo përcaktohet si të gjitha periudhat prej më shumë se një minutë gjatë së cilës shpejtësia e mjetit kapërcen 90 km/h për mjetet e kategorisë M1, sipas shkronjës “b” të pikës 2 të nenit 47 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar.

ç) Kur gjykohet e arsyeshme, shpejtësitë e çastit të realizuar nga mjete dhe të regjistruara nga pajisja e regjistrimit (tahografi) për jo më shumë se 24 orë para përdorimit të mjetit.

d) Funkcionimin korrekt të pajisjes së regjistrimit (përcaktimi i përdorimit të gabuar të mundshëm të pajisjes dhe/ose kartës së drejtuesit të mjetit dhe/ose fletët regjistruese) ose, kur është e përshtatshme, prezenca e dokumenteve të përmendura në pikat 16-18 të kapitullit IV të rregullores për organizimin e kohës së punës së personave, që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit, miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008 (libri i regjistrimit/udhëtimeve) dhe vërtetimin sipas pikës 32 të kësaj rregulloreje,

e) Instalimin, riparimin, verifikimin, kalibrimin, plumbosjen dhe pajisjen me pllaketë të tahografëve, qofshin analog ose dixhital, të cilat kryhen në përputhje me kapitullin V dhe VI të aneksit, të AETR-së dhe në përputhje me ligjin nr.9875, datë 14.2.2008 “Për metrologjinë”. Në këtë rast, organet e kontrollit në rrugë duhet të kenë parasysh:

i) kalibrimin dhe verifikimin e pajisjes së regjistrimit (tahografi), të cilat kryhen nga Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë (DPM) ose subjektet e autorizuar prej saj. Ky institucion njofton Ministrinë e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit dhe DPSHTRR-në, e cila njofton organet e kontrollit për subjektet e autorizuar prej saj;

ii) instalimin, riparimin dhe vulosjen, të cilat kryhen nga prodhuesi ose ofiçina e autorizuar nga prodhuesi. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor regjistron në një regjistër të veçantë të dhënat dhe shenjat dalluese që duhet të përdorë çdo ofiçinë e autorizuar. Modeli i regjistrit për regjistrimin e ofiçinave të autorizuar jepet me udhëzim të ministrit;

iii) verifikimin fillestar e periodik të përcaktuar sipas kushteve të vendosura në marrëveshjen AETR/legjislacionit europian dhe në udhëzimin e ministrit përgjegjës për ekonominë për tipin e miratuar.

Në bazë të pikës 3 të nenit 23 të ligjit 9875, datë 14.2.2008 “Për metrologjinë”, Drejtoria e Përgjithshme Metrologjisë ose subjektet e autorizuar prej saj lëshojnë certifikatën e verifikimit të pajisjes së regjistrimit (tahografit).

f) Mbajtjen regjistrime me dorë nga drejtuesit e mjeteve për rastin e pikës 14 të rregullores, të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008 ose nenit 9 të AETR-së.

Në rastin kur, gjatë udhëtimit pajisja e regjistrimit (tahografi) në mjet priset, keqfunksionon ose kur për shkak të largimit nga mjete, drejtuesit nuk kanë qenë në gjendje të përdorin pajisjen, ata do të shënojnë me dorë në fletën e regjistrimit duke përdorur simbolet grafike të përshtatshme në përputhje me marrëveshjen AETR/legjislacionit europian, që jepen me udhëzim të ministrit, që i korrespondojnë veprimtarive të tyre që parashikohen në pikat 5 - 9 të rregullores, të miratuar me VKM-në 1243, datë 10.9.2008.

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit rrugor njofton organet homologe në shtetet e tjera për të gjithë ofiçinat e autorizuar dhe për subjektet e autorizuar nga DPM, respektivisht me shenjat dalluese, që përdorin ato në vulë, së bashku me adresat e vendndodhjes së tyre.

14. Organet e kontrollit, gjatë kontrollit në anë të rrugës, në përputhje me kërkesat e pikës 13, për mjetet e huaja do të regjistrojnë, me qëllim shkëmbimin e informacionit me shtetet e tjera, elementet si vijon:

i) shtetin e regjistrimit të mjetit;

ii) shtetin e regjistrimit të ndërmarrjes;

iii) origjinën dhe destinacionin e udhëtimit;

iv) llojin e tahogرافit: analog ose dixhital.

15. Nëse përfundimet e kontrollit, në anë të rrugës, mbi drejtuesin e mjetit të regjistruar në një shtet tjetër, mbështesin arsyet për të besuar se kanë ndodhur shkelje, të cilat nuk mund të vërtetohen gjatë kontrollit si pasojë e mungesës së të dhënave të nevojshme, organet e kontrollit vepronë në përputhje me nenin 205 të ligjit nr. 8378, datë 22.7.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, si dhe kërkojnë mbështetjen e organeve përkatëse të shtetit tjetër për sqarimin e mëtejshme të situatës.

16. Kontrolli i mjeteve të huaja, të regjistruara në një shtet tjetër, (nuk janë të regjistruara në Shqipëri) kryhet në përputhje me marrëveshjen e AETR-së.

17. Nënunësit e kontrollit kanë të drejtë të inspektojnë, kopjojnë, marrin dhe ruajnë regjistrimet të cilat mund të zbulojnë shkelje të dispozitave të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 “Kodit Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar e të rregullores, të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008 dhe, ose AETR-së. Ata, gjithashtu, kanë të drejtë të inspektojnë pajisjen e regjistrimit (tahogرافët) dhe, nëse ka, pajisjen e cila mund të përdoret në interferimin me pajisjen e tahogرافit. Në këtë rast, ata kanë të drejtë për të dërguar një mjet të tillë të vendit ku ai mund të inspektohet. Nëse ata kanë arsye të besojnë, që një pajisje interferuese është në përdorim, ose që tahogرافi ka qenë nën ndikimin e interferencës, nëpunësit e kontrollit mund të heqin tahogرافin dhe pezullojnë pajisjet për qëllime të inspektimit dhe ta mbajnë atë si provë kur e shohin të arsyeshme.

18. Nënunësi i kontrollit, kur e gjykon të arsyeshme, gjatë kryerjes së detyrës mund të mbajë një fletë të regjistruar të tahogرافit, dhe drejtuesi i mjetit duhet t’i kërkojë nëpunësit të firmos fletën zëvendësuese, e cila duhet të futet në tahogراف para vazhdimit të udhëtimit, me emrin e nëpunësit të kontrollit, numrin e telefonit dhe numrin e fletës së mbajtur. Në mënyrë alternative, një dokument (vërtetim) duhet t’i jepet drejtuesit të mjetit nga nëpunësi i kontrollit.

19. Kur drejtuesi i mjetit është duke përdorur tahogراف dixhital dhe, përjashtimisht, kanë bërë printime kur drejtojnë pa kartë dhe nëpunësi i kontrollit ruan një ose më shumë prej këtyre printimeve, zbatohet i njëjti parim si në paragrafin e mësipërm. Drejtuesi duhet të bëjë printime shtesë që mbulojnë të njëjtën periudhë si printimet e marra nga nëpunësi i kontrollit, i nënshkruan ato dhe detaje të përshtatshme kur është e mundur. Me fletët e ruajtura, i kërkon nëpunësit të firmosë printimet zëvendësuese ose printimet ose të sigurojë një dokument (vërtetim).

Nënunësit e kontrollit mund të kryejnë printime të të dhënave të magazinuara në kartat e drejtuesit dhe tahogرافet dixhital dhe mund t’u kërkojë drejtuesve t’i nënshkruajnë ato printime për të konfirmuar që ato janë të vërteta dhe regjistrim i plotë i veprimtarisë së drejtuesit gjatë periudhës përkatëse (ose për të kryer korrigjime manuale nëse regjistrimi nuk është korrekt). Të njëjtin veprim nëpunësi i kontrollit duhet të kryejë edhe me fletën e regjistrimit të tahogرافit analog të regjistruar.

20. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, në përputhje të pjesshme edhe me pikën 4 të nenit 12 të AETR-së, e amenduar, në bashkëpunim me organin/organet homologe, respektive të një ose më shumë shteteve të tjera, ushtron jo më pak se gjashtë herë në vit, në të njëjtën kohë, kontrole, secili në territorin e tij, mbi drejtuesin dhe mjetin që përfshihen brenda dispozitave të AETR-së dhe, ose rregullores të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008, si dhe funksionimin e pajisjes së regjistrimit (tahogرافit), për transportuesit, që kryejnë transporte ndërkombëtare.

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor informon, shtetet me të cilat janë marrë vesh, lidhur me rezultatet e këtij kontrolli. Informacioni i shkëmbyer do të plotësohet sipas modeleve që përcaktohen në pikën 2.

21. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor planifikon çdo fillim viti kontrollet në anë të rrugës e në zyra, duke venë në dijeni, për këtë, organet e tjera të kontrollit. Gjithashtu, kontrollet në zyra kryhen, nëse shkelje serioze të dispozitave të rregullores të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008 dhe rregullores për pajisjet e regjistrimit janë konstatuar në rrugë. Kontrollet në zyra bëhen vetëm nga nëpunës të autorizuar me shkrim nga drejtuesit e tyre.

22. Gjatë kontrollit në zyra, nëpunësit e kontrollit pajisen me:

a) Një listë me elementet kryesore për t’u kontrolluar të treguar në pikën 13 dhe nën-pikave si vijon:

i) periudhat e pushimit javor dhe kohët e drejtimit të mjetit ndërmjet këtyre periudhave të

pushimit;

ii) respektimi i kufizimeve dyjavore në kohën e drejtimit të mjetit;

iii) fletët e regjistrimit, njësia e mjetit dhe karta e drejtuesit të mjetit dhe printimet.

Nëse gjykohet e arsyeshme organet përkatëse kontrollojnë mbi përgjegjësitë e përbashkëta të pjesëtarëve të tjerë në zinxhirin e transportit, të tillë si dërguesit, agjentët spedicionerë ose kontraktorët. Në këtë rast, verifikohen kontratat, nëse e lejojnë transportin të kryhet në përputhje me dispozitat e AETR-së dhe, ose VKM-së nr.1243 datë 10.9.2008 "Për miratimin e rregullores për organizimin e kohës së punës të personave, që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit".

23. Organet e kontrollit në rrugë, gjatë ushtrimit të veprimtarisë, marrin në konsideratë çdo informacion të siguar nga organi i kontrollit përkatës në një shtet tjetër, siç përmendet në pikën 25 për sa i përket veprimtarisë së ndërmarrjes, në fjalë, në shtetin tjetër.

24. Në zbatim të dispozitave të pikave 21, 22 dhe 23 kontrollet e kryera në zyrat e organeve të transportit të pranimit (licencimit) ose regjistrimit të transportuesve rrugorë, në bazë të dokumenteve përkatëse ose të dhënave të dorëzuara nga ndërmarrjet, me kërkesë të këtyre organeve, do të kenë vlerë të njëjtë ligjore me kontrollet e kryera në zyrat e ndërmarrjeve.

25. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR) është institucioni përgjegjës e përfaqësues për bashkëpunimin në veprimet e ndërmarrja sipas pikës 20, si dhe në zbatim të pikës 15 siguron mbështetjen e organit/organeve homologe, përkatëse të shtetit tjetër.

26. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor publikon çdo dy vjet statistikat, sipas pikës 8, përmes një formulari standard që përcaktohet me udhëzim të ministrit në përputhje me modelin që përdoret nga shtetet anëtare të KE-së.

27. Informacioni i përgatitur nga DPSHTRR-ja do t'u dërgohet rregullisht çdo gjashtë muaj të gjitha shteteve anëtare të KE-së, si dhe rast pas rasti edhe një shteti të vetëm me kërkesën e këtij të fundit, në lidhje me:

a) shkeljet e dispozitave të akteve të përmendura më sipër nga transportues të huaj që nuk janë të regjistruar në Shqipëri (jorezident);

b) dënimet e vendosura nga organet e kontrollit për një transportues shqiptar, për shkeljet që ka kryer në territorin e një shteti tjetër, ose t'i kërkojë shtetit/shteteve informacione në lidhje me shkeljen e dispozitave të AETR-së, për transportuesit jorezident, ose për transportuesit shqiptar.

DPSHTRR-ja në marrëveshje me organet homologe të shteteve anëtare të KE-së, bie dakord për vendosjen e sistemeve të shkëmbimit elektronik të informacionit e për metodologjinë e përbashkët të shkëmbimit efektiv të këtij informacioni.

28. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor bashkëpunon me organet homologe në shtetet anëtare të KE-së për futjen e një sistemi të njëjtë për klasifikimin e rrezikut, bazuar në numrin relativ dhe shkallën e dëmit të çdo shkeljeje të dispozitave të AETR-së dhe, ose rregullores, të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008.

29. Ndërmarrjet, që paraqesin një rrezik më të madh për shkak të shkeljeve të konsiderueshme të dispozitave të AETR-së dhe, ose rregullores, të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008, do të kontrollohen e vëzhgohen më shpesh e më afër nga organet e kontrollit. Për këto ndërmarrje, DPSHTRR-ja harton një plan të veçantë kontrolli.

30. Për një zbatim më të mirë në praktikë Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR-ja) në bashkëpunim edhe me organet homologe në shtetet anëtare të KE-së dhe, ose institucionet ndërkombëtare të interesuara nxjerr udhëzime, mbi praktikën më të mirë të kontrollit në zbatim të VKM-së nr.1243, datë 10.9.2008 dhe ose AETR-së, si dhe i publikon ato çdo dy vjet.

31. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, në bashkëpunim ose jo, me organet homologe të shteteve të tjera, organizon jo më pak se një herë në vit programe trajnimi për nëpunësit e organeve të kontrollit në rrugë, lidhur me instruksionet mbi praktikën më të mirë të kontrolleve.

Përmes marrëveshjeve dypalëshe ose shumëpalëshe, DPSHTRR-ja shkëmben me shtete të tjera të dhënat dhe eksperiencën për kontrollin në këtë fushë.

32. Një vërtetim që mbulon disa veprimtari të tjera gjatë periudhës, në të cilën përfshihet dita aktuale plus 28 ditë të mëparshme lëshohet nga punëdhënësi për t'u përdorur nga drejtuesi i mjetit, kur ky:

a) ka qenë me raport mjekësor,

b) ka qenë me leje pushimi vjetore:

c) ka drejtuar një mjet të përjashtuar nga fusha e zbatimit të AETR-së dhe, ose rregullores, të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008.

Modeli i këtij vërtetimi përcaktohet me udhëzim të ministrit në përputhje me dokumentin standard që përdorin shtetet anëtare të KE-së.

Megjithatë, vërtetimi nuk kërkohet, nëse regjistrimet e tahogرافit tregojnë drejtimin e mjetit jashtë fushës së zbatimit të AETR-së dhe, ose rregullores, të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008. Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit rrugor njofton shtetet anëtare të KE-së, që përdorimi i vërtetimit është i detyrueshëm.

33. Mjetet e regjistruara për herë të parë pas datës 1 maj 2006, të cilat përfshihen në fushën e zbatimit të AETR-së dhe, ose rregullores të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008, krahas tahogرافit dixhital duhet të jenë pajisur edhe me tahogراف analog deri në plotësimin e dispozitave të pikës 34.2, të rregullores, të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008.

34. Për mjetet e përshtatshme për udhëtarë me nëntë persona përfshirë edhe drejtuesin e mjetit, të licencuar në shërbimin taksi, sipas shkronjës "c" dhe "ç" të pikës 2.1 të rregullores për organizimin e kohës së punës së personave, që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit, miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008, rregullorja do të zbatohet 12 muaj pas hyrjes në fuqi.

ANEKSI I

PJESA A

REGJISTRIMET QË DUHET TË MBAHEN NGA DREJTUESI I MJETIT DHE PUNËDHËNËSI

Drejtuesit e mjeteve që përdorin tahogراف analogë duhet të mbartin në mjet të gjitha fletët e tahogرافit (jo fotokopje) për ditën aktuale plus 28 ditë kalendarike të mëparshme. Në mjet mbarten të gjitha fletët e regjistruara, pavarësisht, nëse mjeti që ata përdorin është i pajisur me tahogراف analog ose dixhital.

Drejtuesi i mjetit duhet t'i kthejë këto fletë te punëdhënësi i tij brenda 42 ditëve kalendarike.

Punëdhënësi:

a) duhet të sigurohet që drejtuesit dorëzojnë fletët e tyre të regjistrimit të tahogرافit brenda 42 ditëve;

b) duhet të mbajë të gjitha regjistrimet jo më pak se 1 (një) vit, nga data e regjistrimit të fundit:

c) duhet të kryejë kontrolle të rregullta, nëse rregullat për orët e drejtimit të mjeteve sipas AETR-së dhe, ose rregullores, të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008 janë zbatuar; nëse ato janë shkelur, duhet të sigurohen që të mos ndodhin përsëri; dhe

d) duhet të jenë të gatshëm t'u paraqesin organeve të kontrollit fletët e tahogرافit të regjistruara të paktën të një 1 viti, nga data e regjistrimit të fundit.

Punëdhënësit dhe drejtuesit e mjeteve duhet t'u paraqesin fletët e tahogرافit organeve të kontrollit kur kërkohen prej tyre.

Drejtuesit e mjeteve, që janë të pajisur me një kartë tahogرافi të drejtuesit të mjetit, duhet të kenë të disponueshme për kontroll të gjitha printimet që ata kanë bërë gjatë javës aktuale dhe 21 ditët kalendarike të mëparshme, në të gjitha rastet, kur ata janë duke kryer detyrën e drejtimit, që përfshin kohët kur ata janë duke përdorur një mjet të pajisur me një tahogراف analog. Nëse, drejtuesi i mjetit, nuk ka me vete kartën e tij të përdorshme gjatë një kontrolli në rrugë, atij i vendoset gjobë në bazë të

legjislacionit në fuqi.

Punëdhënësit duhet të mbajnë dokumentet përkatëse e të përkohshme (d.m.th. printimet, certifikatat e patransferueshme elektronikisht ose dokumentet e tjera të lëshuara nga Drejtoria e Përgjithshme e Metrologjisë etj.) në përputhje me pikën 10 (jo më pak se 1 vit nga data e regjistrimit të fundit) dhe certifikatën sipas paragrafit të dytë të pikës “ii” të shkronjës “e” të pikës 13, në përputhje me afatin e përcaktuar në nenin 24 të ligjit “Për metrologjinë”.

Drejtuesit e mjeteve duhet të mbajnë me vete fletë regjistrimi në përdorimin e tahografit analog ose fletë printimi për tahografin dixhital aq sa drejtuesi i veprimtarisë së ndërmarrjes i konsideron të mjaftueshme për t’u përdorur për më shumë se 30 ditë udhëtim.

ANEKSI I

PJESA B

LIBRI I REGJISTRIMEVE QË DUHET TË MBAHET NGA DREJTUESI I MJETIT DHE PUNËDHËNËSI

Librat e regjistrimeve përdoren kur rregullat e veçanta zbatohen te shumica e mjeteve që janë të përjashtuar nga rregullat e pikave 6-10 të rregullores, të miratuar me VKM-në nr.1243, datë 10.9.2008.

Drejtuesit e mjeteve që përdorin librin e regjistrimit duhet të mbartin në mjet të gjitha fletët e librit për ditën aktuale plus 28 ditë kalendarike të mëparshme.

Drejtuesi i mjetit duhet të kthejë librin e regjistrimit te punëdhënësi i tij brenda 42 ditëve kalendarike.

Punëdhënësi:

e) duhet të sigurohet që drejtuesit dorëzojnë fletët e librit të regjistrimit brenda 42 ditëve;

f) duhet të mbajë të gjitha regjistrimet jo më pak se 1 (një) vit nga data e regjistrimit të fundit;

g) duhet të kryejë kontrole të rregullta nëse rregullat për orët e punës, nëse ato janë shkelur duhet të sigurohen që të mos ndodhin përsëri; dhe

h) duhet të jenë të gatshëm t’i paraqesin organeve të kontrollit të gjitha regjistrimet të paktën të një 1 viti nga data e regjistrimit të fundit.

Punëdhënësit dhe drejtuesit e mjeteve duhet t’u paraqesin librin ose fletët e regjistrimit organeve të kontrollit kur kërkohen prej tyre.